



(19) **SU** <sup>(11)</sup> **1 722 903** <sup>(13)</sup> **A1**

(51) МПК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО  
ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ  
СССР

(21), (22) Заявка: 4681073, 10.03.1989

(46) Дата публикации: 30.03.1992

(56) Ссылки: ГОСТ 8107-75 Вентили для пневматических камер и шин постоянного давления ; М.: Изд-во стандартов, 1976, с. 6, черт. 8.

(98) Адрес для переписки:  
15 220027 МИНСК, ЛЕНИНСКИЙ ПР.65

(71) Заявитель:  
БЕЛОРУССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
ИНСТИТУТ

(72) Изобретатель: МАХАНЬКОВ ОЛЕГ  
АНАТОЛЬЕВИЧ,  
ГРИШКЕВИЧ АРКАДИЙ  
ИВАНОВИЧ, ПАВЛОВСКИЙ ИОСИФ  
ВАЦЛАВОВИЧ, ЦЕРЕНЯ АНАТОЛИЙ  
АЛЕКСАНДРОВИЧ, ЧЕРВАНЕВ АЛЕКСАНДР  
ДМИТРИЕВИЧ<sub>15</sub> 220090 *і*БІНЭ, ААІАДІЕВА  
13-30 15 220013 *і*БІНЭ, НОДААІІАА 40-78 15  
223052 *і*БІНЭЕЕ Д-І, ІІН.БАНІІЕ 19-3215 220115  
*і*БІНЭ, АНАІАЕЕААА 20-5615 220100 *і*БІНЭ,  
ОІВІНЭАВ 23-23

(54) Вентиль пневматической шины

S U 1 7 2 2 9 0 3 A 1

S U 1 7 2 2 9 0 3 A 1



(19) **SU** <sup>(11)</sup> **1 722 903** <sup>(13)</sup> **A1**

(51) Int. Cl.

STATE COMMITTEE  
FOR INVENTIONS AND DISCOVERIES

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

	<p>(71) Applicant: BELORUSSKIJ POLITEKHNICHESKIJ INSTITUT</p> <p>(72) Inventor: <b>MAKHANKOV OLEG ANATOLEVICH, GRISHKEVICH ARKADIJ IVANOVICH, PAVLOVSKIJ IOSIF VATSLAVOVICH, TSERENYA ANATOLIJ ALEKSANDROVICH, CHERVANEV ALEKSANDR DMITRIEVICH</b></p>
--	--

(54) PNEUMATIC TIRE VALVE

(57)

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в шинах транспортного средства. Цель изобретения - упрощение операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления. Вентиль состоит из корпуса 1,

золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, сглаживает броски давления при накачке шины. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления. 1 ил. U чз Ё

SU 1 7 2 2 9 0 3 A 1

SU 1 7 2 2 9 0 3 A 1



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) 1722903 A1

(51)5 В 60 С 29/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4681073/11  
(22) 10.03.89  
(46) 30.03.92. Бюл. № 12  
(71) Белорусский политехнический институт  
(72) О.А.Маханьков, А.И.Гришкевич,  
И.В.Павловский, А.А.Цереня и А.Д.Черванев  
(53) 629.11.012.551 (088.8)  
(56) ГОСТ 8107-75 "Вентили для пневматических камер и шин постоянного давления". М.: Изд-во стандартов, 1976, с. 6, черт. 8.  
(54) ВЕНТИЛЬ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНЫ  
(57) Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в шинах транспортного средства. Цель изобретения — упроще-

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в пневматических шинах транспортного средства.

Цель изобретения — упрощение операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления.

На чертеже приведена принципиальная схема предлагаемого вентиля.

Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2, кото-

2

рые операции контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления. Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, сглаживает броски давления при накачке шины. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления. 1 ил.

рый находится в трубке 3. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, имеет вид цилиндра, в котором внутренний объем занят трубкой 3 с золотником 2. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления.

Работает вентиль следующим образом.

С помощью золотника 2 происходит накачка шины через трубку 3, конец которой может находиться в глубине шины. Поэтому в описанной полости давление, которое измеряется через отверстие 5, сглаживается от бросков давления накачивающего устройства.

Формула изобретения

Вентиль пневматической шины, имеющий отверстие для подключения средств из-

S U 1 7 2 2 9 0 3 A 1

(19) **SU** (11) 1722903 A1

LA 3 0 6 2 2 9 0 3 A 1 NS

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в пневматических шинах транспортного средства.

Цель изобретения - упрощение операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления.

На чертеже приведена принципиальная схема предлагаемого вентиля.

Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2, который находится в трубке 3. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, имеет вид цилиндра, в котором внутренний объем занят трубкой 3 с золотником 2. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со Средствами измерения давления.

Работает вентиль следующим образом.

С помощью золотника 2 происходит

накачка шины через трубку 3, конец которой может находиться в глубине шины. Поэтому в описанной полости давление, которое замеряется через отверстие 5, сглаживается от бросков давления накачивающего устройства.

Формула изобретения Вентиль пневматической шины, имеющий отверстие для подключения средств

ю ю о о

со

мерения давления и содержащий корпус с основанием, герметично соединенный с внутренней полостью шины, размещенную внутри корпуса трубку с золотником, ниппель, соединяющий трубку с корпусом вентиля, и средства герметизации, отличающийся тем, что, с целью упрощения операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышения точности измерения

путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления, отверстие для подключения средств измерения давления выполнено в ниппеле, трубка выведена за основание корпуса во внутреннюю полость шины, а средства герметизации размещены в соединениях трубки с ниппелем и ниппеля с корпусом.

5  
10  
15  
20  
25  
30  
35  
40  
45  
50  
55  
60



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1722903 A1

(51)5 В 60 С 29/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

- (21) 4681073/11
- (22) 10.03.89
- (46) 30.03.92. Бюл. № 12
- (71) Белорусский политехнический институт
- (72) О.А.Маханьков, А.И.Гришкевич, И.В.Павловский, А.А.Цереня и А.Д.Черванев
- (53) 629.11.012.551 (088.8)
- (56) ГОСТ 8107-75 "Вентили для пневматических камер и шин постоянного давления". М.: Изд-во стандартов, 1976, с. 6, черт. 8.
- (54) ВЕНТИЛЬ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНЫ
- (57) Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в шинах транспортного средства. Цель изобретения — упроще-

Изобретение относится к транспортному и сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для накачки и измерения давления в пневматических шинах транспортного средства.

Цель изобретения — упрощение операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления.

На чертеже приведена принципиальная схема предлагаемого вентиля.

Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2, кото-

2

рые операции контроля давления в шине при ее подкачке и повышение точности измерения путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления. Вентиль состоит из корпуса 1, золотника 2, находящегося в трубке 3. Корпус 1 герметично соединен с внутренней полостью шины. Ниппель 4, соединенный герметической резьбой с корпусом 1, также герметично соединен с золотником 2. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, сглаживает броски давления при накачке шины. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления. 1 ил.

рый находится в трубке 3. Полость, образуемая корпусом 1 вентиля, золотником 2 с трубкой 3 и ниппелем 4, имеет вид цилиндра, в котором внутренний объем занят трубкой 3 с золотником 2. Отверстие 5 в ниппеле соединяет внутреннюю полость шины со средствами измерения давления.

Работает вентиль следующим образом.

С помощью золотника 2 происходит накачка шины через трубку 3, конец которой может находиться в глубине шины. Поэтому в описанной полости давление, которое замеряется через отверстие 5, сглаживается от бросков давления накачивающего устройства.

### Формула изобретения

Вентиль пневматической шины, имеющий отверстие для подключения средств из-

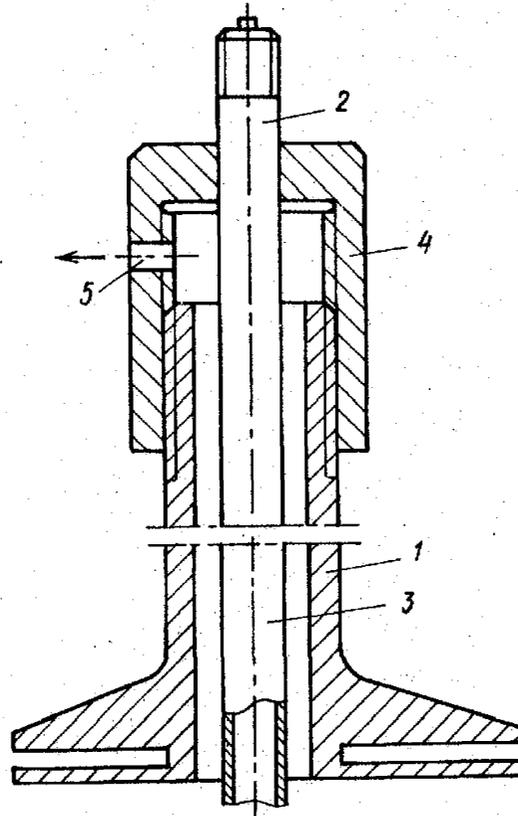
SU 1722903 A1

LA 306211 NS

(19) SU (11) 1722903 A1

мерения давления и содержащий корпус с основанием, герметично соединенный с внутренней полостью шины, размещенную внутри корпуса трубку с золотником, ниппель, соединяющий трубку с корпусом вентиля, и средства герметизации, отличающийся тем, что, с целью упрощения операций контроля давления в шине при ее подкачке и повышения точности измерения

путем сглаживания бросков давления независимо от типов системы подкачки шины и средств измерения давления, отверстие для подключения средств измерения давления выполнено в ниппеле, трубка выведена за основание корпуса во внутреннюю полость шины, а средства герметизации размещены в соединениях трубки с ниппелем и ниппеля с корпусом.



Редактор Т. Горячева      Составитель А. Глинка      Корректор Н. Ревская  
Техред М. Моргентал

Заказ 1031      Тираж      Подписное  
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

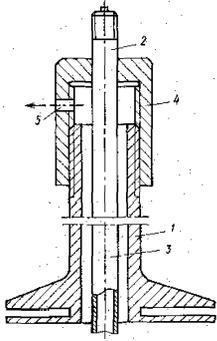
Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

SU 1722903 A1

SU 1722903 A1

мерная давления и соединяющий корпус с осевыми герметично соединенный с внутренней полостью шланга, для обеспечения герметичности трубу с воздушным манометром, соединяющей трубу с корпусом манометра и образует герметичный, с 1, 2 и 3, 4, 5 и 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

путем сплавивания вращением детали и вытеснения от этой системы вращающейся и соединяющей детали, отверстие для обеспечения герметичности давления вытеснено в манометр, трубка вытеснена до обеспечения герметичности внутренней полости шланга, в соединяющей трубе соединяющей трубу с манометром и шлангом с корпусом.



Составитель А. Гинько  
 Редактор Т. Горичева  
 Тираж 1000  
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
 119035, Москва, Ж-35, Раушанский наб. 4/5  
 Производственно-издательская компания "Датум", г. Уфа, ул. Гагарина, 101

S U 1 7 2 2 9 0 3 A 1

S U 1 7 2 2 9 0 3 A 1