

Пути совершенствования технического надзора за дорожными объектами

Баховчук А.П.

Белорусский национальный технический университет

Технический надзор – это мероприятия, направленные на защиту интересов заказчика в отношении качества, затрат и сроков работ. Уже доказано, что нет смысла «экономить» на технадзоре. Экономические последствия плохой работы по контролю качества, ведут к увеличению затрат на поддержание или ремонт, к увеличению расходов пользователей дорог и снижению их срока службы.

Устаревшие методы строительства и используемое оборудование позволяют лишь частично объяснить проблемы качества. Вполне очевидно, что существующие методы технического надзора не всегда соответствуют необходимым требованиям. Причинами такого состояния дел в дорожной отрасли являются следующие:

- отсутствие независимого надзора (так как все три части процесса строительства дорог — заказчик (дорожные ведомства и организации), технический надзор и подрядчик — являются частью одной организации, которая порождает конфликт интересов, и подрывает авторитет технадзора);

- несмотря на предпринятые усилия в улучшении эффективности технадзора (например, разрешение приостановки работ, отклонения брака и требования его переделки), эти инициативы на деле иногда трудноосуществимы из-за существующей зависимости между заказчиком, техническим надзором и подрядчиком;

- на объектах строительства зачастую не ведется постоянный надзор, их посещение осуществляется инспектором время от времени.

Из вышесказанного ясно, что введение независимого технического надзора и усиление его функций является необходимостью. А это, прежде всего, может быть осуществлено только через законодательство, направленное на внедрение независимого технического надзора за дорожно-мостовыми проектами в Беларуси.