

## Опыт применения модифицированных битумов в дорожном строительстве

Цыганок Ю.М.

Государственное предприятие «БелдорНИИ»

Практика эксплуатации автомобильных дорог показывает, что одним из основных факторов, влияющих на снижение срока службы дорожных покрытий, является применение в асфальтобетонных смесях битумов низкого качества.

Для повышения сдвигоустойчивости, трещиностойкости и увеличения срока службы дорожных покрытий при устройстве верхних слоев асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах I и II категорий необходимо использовать битумы, модифицированные эластомерными добавками, в соответствии с СТБ 1220-2000 «Битумы модифицированные дорожные. Технические условия».

Устройство тонких защитных слоев из горячих асфальтобетонных смесей толщиной до 2,5 см с использованием модифицированных вяжущих – реальное решение существующей проблемы. Сущность технологии заключается в том, что защитный слой из подобранной асфальтобетонной смеси на модифицированном вяжущем укладывается в горячем состоянии специальным асфальтоукладчиком на предварительно разлитую нераспавшуюся полимербитумную эмульсию.

В результате применения новой технологии устройства тонкого защитного слоя из горячей асфальтобетонной смеси, толщина устраиваемого верхнего слоя асфальтобетонного покрытия уменьшается по сравнению с традиционным покрытием (с 6 до 2,5 см), а эксплуатационные характеристики и срок службы предложенного покрытия останутся прежними. При этом, общая стоимость работ при устройстве защитного слоя уменьшится на 15-25%, по сравнению с устройством традиционных асфальтобетонных слоев.

Предложенная технология будет способствовать снижению материалоемкости и увеличению долговечности устраиваемых защитных асфальтобетонных слоев, продлевая межремонтные сроки строительства.