

**Проверка и переработка стандарта  
«Материалы противогололедные  
для зимнего содержания автомобильных дорог»**

Бусел Д.А., Дерман И.В., Куприянчик А.А.  
Белорусский национальный технический университет

Предотвращение зимней скользкости и ее ликвидация являются наиболее сложными процессами зимнего содержания автомобильных дорог. Трудности удаления снежно-ледяных образований обусловлены тем, что зимняя скользкость образуется одновременно на большом протяжении дорог и значительно ухудшает их транспортно-эксплуатационные характеристики. Так, вероятность возникновения ДТП при гололедице повышается в 10 раз.

По оценкам экспертов отраслевого института «Белгипродор» экономия 1 рубля затрат на зимнее содержание дорог может обернуться потерями 136 рублей прибыли в народном хозяйстве Беларуси. При таких показателях страна не должна экономить на зимнем содержании белорусских магистралей.

В Беларуси вопросы содержания дорог решаются в рамках действующих нормативных документов. Накопленный опыт по зимнему содержанию автомобильных дорог в условиях действующего СТБ 1158-99 в течение почти семи лет показал, что этот документ требует уточнения некоторых положений. Кроме того, за этот период в Республике Беларусь и других странах накоплен опыт применения противогололедных материалов. Это вызывает необходимость переработки положений данного СТБ, что и явилось целью данной работы по заданию департамента «Белавтодор».

В ходе работы была проанализирована техническая информация, обобщен производственный опыт использования противогололедных материалов для предотвращения и ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах.

На базе проведенных исследований уточнены показатели физико-механических свойств, уточнены методики определения этих показателей. Разработан и согласован проект переработанного СТБ и представлен на утверждение в Госстандарт Республики Беларусь.