

**Современные методы оценки сцепных качеств  
дорожных покрытий и направления их совершенствования**

Нестерович И.В.

Белорусский национальный технический университет

Сцепные качества дорожного покрытия являются важными характеристиками транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги. От них зависит безопасность на автомобильных дорогах, шум, износ шин, транспортные расходы и комфортность движения пассажирского транспорта.

Сцепные качества зависят от степени взаимодействия шины автомобиля с дорожным покрытием: шероховатости покрытия, свойств резины и рисунка протектора шины автомобиля.

Оценка сцепных качеств покрытий автомобильных дорог в республике, так же как и во многих других странах чаще всего сводится к определению коэффициента сцепления на заданной скорости (чаще всего на 60 км/ч) и определению шероховатости (макротекстуры).

Потребности в измерениях сцепных качеств в мире неуклонно растут и, как следствие наблюдается рост применения многочисленных приборов, от простейших устройств до достаточно сложных систем. Однако возникают сложности в сопоставимости и репродуцировании результатов измерений, полученных при помощи различных приборов. Это вызвано применением, при измерении сцепных качеств, различных принципов измерения и конструкций приборов.

Применяемые в Беларуси методы и средства измерения не в полной мере отражают мировые тенденции измерения сцепных качеств. Требуется их совершенствование и развитие. Для этого необходима переработка регламентирующих стандартов и приборной базы.

Проведение измерения коэффициента сцепления и шероховатости целесообразно выполнять совместно, непрерывными методами. Разрабатываемые методы и приборы для измерения коэффициента сцепления должны имитировать процесс торможения автомобиля оборудованного антиблокировочной системой тормозов, а колесо для измерений не должно иметь протектора шины и соответствовать мировым стандартам.