

Экономическая эффективность применения термокарт при зимнем содержании автомобильных дорог

Жилинский В.И.

Республиканское унитарное предприятие «Белдорцентр»

Эксплуатацию автомобильных дорог в зимний период осложняет частое образование скользкости покрытия. На протяжении многих лет борьба с гололедом велась уже после его наступления. В настоящее время все делается для профилактики зимней скользкости.

При проведении работ по измерению температуры покрытия была получена величина, которая характеризует изменение температуры участка автомобильной дороги со схожими характеристиками, по отношению к средней температуре покрытия на измеряемом участке, которая называется термической характеристикой. Значения этой величины могут быть как положительные, так и отрицательные. На участках с положительной термической характеристикой зимняя скользкость практически не образуется. Особое внимание при зимнем содержании следует уделять участкам с отрицательной термической характеристикой.

Был рассмотрен участок дороги с вычисленной термической характеристикой. Протяженность участков с термической характеристикой 0 составила 3,67 км, со значением – 1 составила 4,65 км, со значением – 2 составила 1,68 км. Значение термической характеристики – 2 говорит о том, что данный участок наиболее подвержен образованию зимней скользкости, и на нем необходимо в первую очередь производить обработку.

В соответствии с нормативным документом при отсутствии данных термокартирования необходимо распределять противогололедные материалы (ПГМ) в количестве 15 г/м^2 , а при использовании данных термокартирования норма распределения составляет 10 г/м^2 . В качестве основных противогололедных материалов используются хлориды.

Использование данных термокартирования позволит сократить количество противогололедных материалов, что окажет положительное влияние на экологическую ситуацию вдоль автомобильной дороги, будет способствовать экономии денежных средств.