

**Зарубежный опыт диагностики автомобильных дорог и его
теоретическая интерпретация**

Ковалевич Е.П.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в мировой практике распространены различные системы по определению дефектов. В РФ наблюдается повышенный интерес к «видеосистемам». Но, подавляющее их большинство направлено на паспортизацию автомобильных дорог и представляет собой набор видео (или фото) камер. Перечисленные лаборатории разработаны в ФГУП СНИЦ «РОСДОРТЕХ» г. Саратов и в НПО «Регион» г. Москва.

В России разработана экспериментальная установка Васильевым Ю.М., МАДИ (ГТУ) – «Лаборатория видеокomпьютерного сканирования». Система позволяет снимать и распознавать дефекты в автоматизированном режиме. Разрешение данной системы составляет 1 см. В Дании разработана измерительная установка по идентификации дефектов дорожных покрытий «LineScan», позволяющая распознавать дефекты размером до 2×2 мм в ручном или автоматизированном режиме.

В целях повышения безопасности движения при проведении диагностики состояния автомобильных дорог, а также усовершенствования метода измерения прочности дорожной одежды, Датским автодорожным институтом была разработана конструкция дефлектографа, позволяющего при скорости движения 90 км/ч производить мониторинг конструктивного состояния дорожной одежды. Такой дефлектограф (HSD). Принцип измерений HSD основан на современной лазерной технологии, запатентованной компанией Greenwood Engineering A/S.

Выводы: 1. Для определения дефектности покрытия следует применять автоматизированные системы их идентификации и распознавания.

2. Наиболее распространенное оборудование для определения прочностных характеристик дорожных одежд имеет низкую производительность.

3. Зарубежные передвижные лаборатории для определения транспортно-эксплуатационных показателей имеют высокую производительность и многие другие преимущества.