

**Сцепные качества дорожных покрытий и  
их влияние на безопасность дорожного движения\***

Лях В.А.

Белорусский национальный технический университет

Сцепные качества дорожного покрытия относятся к важнейшим технико-эксплуатационным характеристикам дороги. Недостаточная величина сцепления шины колеса с покрытием является, как правило, первопричиной дорожно-транспортных происшествий. Сцепные качества покрытия принято оценивать коэффициентом сцепления.

Исследования показывают, что величина коэффициента сцепления зависит от большого числа факторов – физико-механических свойств покрытия, эластичности автомобильных колес, степени износа протектора и др.

Большое влияние оказывает также тип покрытия, его влажность и шероховатость. Наилучшие условия сцепления наблюдаются на сухом, чистом покрытии, наихудшие на обледенелом покрытии.

Шероховатость покрытия зависит от высоты элементов макропрофиля поверхности проезжей части, расстояния между нершинами выступов, остроты выступов и собственной шероховатости каменного материала (микрошероховатости). Требуется, чтобы высота выступов шероховатой поверхности была достаточна для выжимания воды из-под колес.

Сцепление оказывает существенное влияние на безопасность дорожного движения. Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий во многих странах мира показывает, что на долю водителя приходится от 41 до 96 % всех дорожно-транспортных происшествий. Дорожным условиям отводится меньшая роль – от 6 до 48 %. Из числа дорожных самыми частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются скользкость, недостаточная ровность покрытия и другие факторы, зависящие от уровня содержания дорог.

Вот почему поддержание требуемой шероховатости покрытия является необходимым условием безопасности дорожного движения.

*\*Работы ведутся под руководством профессора И.И. Леоновича.*