

Техническая диагностика как фактор повышения качества эксплуатации строительных и дорожных машин

Гарост М. М., Гарост А. М.

Белорусский национальный технический университет

Для современных строительных и дорожных машин (СДМ) характерно объединение в одну систему механических устройств, элементов гидропривода и электроники, что обеспечивает более широкие возможности по управлению, адаптации к внешним воздействиям, а также по регулированию различных функций. Техническая политика передовых промышленных предприятий направлена на разработку и внедрение систем качества, соответствующих требованиям международных стандартов ISO 9000. В республике необходимость разработки и внедрения системы управления качеством эксплуатации строительных машин обусловлена требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 25646. Одним из наиболее перспективных путей решения этой проблемы является широкое внедрение в процесс эксплуатации СДМ средств и методов технической диагностики. Изучение состояния вопроса по обслуживанию машин в организациях департамента «Белавтодор» свидетельствует о том, что в целом прогрессивные требования ГОСТ 25044 по диагностированию СДМ в большинстве своем не выполняются. Для повышения показателей эксплуатационной надежности следует перейти от эксплуатации СДМ по наработке к эксплуатации по их фактическому состоянию, управляя техническим состоянием на основе диагностики. Для внедрения в практику технического диагностирования необходимо разработать научно-методическое обеспечение диагностирования СДМ. Важнейшим вопросом при разработке методического обеспечения диагностирования СДМ является аналитическое и экспериментальное обоснование элементов, подлежащих первоочередному диагностированию. Это объясняется отсутствием встроенных средств диагностики на СДМ предыдущих лет выпуска и низкой оснащенностью предприятий диагностическими средствами. От этого в дальнейшем зависит разработка совокупности диагностических параметров, последующий выбор методов и средств диагностики.