

можно также установка шин передних управляемых колес по рисунку протектора на «обратный ход» по отношению к задним.

УДК 69.002.5-82

К вопросу создания комплекта машин для получения топливной щепы из древесных отходов, образуемых при расчистке полосы отвода автомобильных дорог

Вавилов А.В., Богданович В.В., Игнатович Д.С.
Белорусский национальный технический университет

Систематически, с целью обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам, пролегающим через лесные массивы, осуществляется расчистка полосы отвода от нежелательной растительности.

Применяемые технологии расчистки направлены на срезание растительности, ее сбор и уничтожение (причем почти все операции выполняются при помощи ручного труда). В тоже время, собрав ее и переработав в щепу можно получить большие объемы древесного топлива.

В результате исследования было доказано преимущество машин, обеспечивающих совмещение операций срезания, пакирования, сбора и вывозки древесной растительности к рубильной машине, оборудованной собственным бункером-накопителем топливной щепы для ее перегрузки в съемные контейнеры топливовоза.

Исходя из вышесказанного, можно изменить существующую схему работы на полосе отвода автомобильных дорог, а именно единожды установить рубильную машину в одну точку, удобную технологически у собранной в пачки древесины, что значительно сократит время на перебазировку и подготовку к работе измельчителя, т.к. резко сократиться количество перебазировок.

Все это, в конечном счете, приведет к увеличению производительности как отдельных машин, работающих по данной схеме, так и всего производственного процесса.