

Рациональное использование ресурсов при создании логистических центров

Михальченко А.А.

УО «Белорусский государственный университет транспорта»

Современные тенденции экономического развития Республики Беларусь, направленные на экспортный ориентир промышленных предприятий наложили свои отпечатки и на функционирование её транспортной системы. Спецификой функционирования современных предприятий в стране заключается в том, что за исключением поставок калийных удобрений, практически все отраслевые предприятия работают на давальческом сырье и комплектующих изделиях.

В целях поднятия конкурентоспособности национальных перевозчиков в сложившейся ситуации возможны два варианта, принятые во многих странах: – участие представительства Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на начальной (переговорной) стадии проектов производства и вывоза готовой продукции, что обеспечит включение национальных перевозчиков с использованием административных рычагов государства; создание и развитие транспортной логистики, интегрирующей все виды транспорта как на территории Республики Беларусь, так и за её пределами.

Эффективное управление ресурсами является элементом усиления конкурентоспособности каждого вида транспорта.

Для оздоровления системы управления ресурсами немаловажное значение может сыграть изменение правовой формы транспортных предприятий.

Анализ опыта многих стран показал, что лучшим вариантом является создание акционерного общества на государственной собственности, когда вся прибыль направляется в развитие без налогообложения (это и есть так называемая поддержка государства транспортных предприятий в хорошо развитых странах, и не в форме дотаций затрат).

В таком случае возможно активное повышение конкурентоспособности национальных перевозчиков как на собственном транспортном рынке, так и быть востребованными на рынках иностранных государств.