

**Разработка методологии прогнозирования аварийности  
в дорожном движении**

Капский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Аварийность в основном зависит от четырех групп факторов – человек, автомобиль, дорога, организация дорожного движения. Борьба с аварийностью должна вестись по всем этим направлениям с использованием самых разнообразных методов и средств. И здесь особую значимость приобретает прогнозирование аварийности, позволяющее принимать оптимальные решения.

Прогнозирование аварийности является составной частью работ по оценке качества дорожного движения. Для снижения аварийных потерь необходимо каждое решение по организации дорожного движения оценить и оптимизировать по вероятным последствиям, в первую очередь, по аварийности. Но для этого нужны такие методики прогнозирования, которые бы могли адекватно реагировать на любое изменение характеристик движения, причем не только на реальном, но и на проектируемом объекте.

Проанализированы четыре основные группы методов прогнозирования аварийности – статистическая, конфликтных ситуаций, потенциальной опасности и экспертная. Разработана методология их применимости в дорожном движении. Дан анализ возможности оценки и прогнозирования аварийности на различных участках улично-дорожной сети.

Наиболее перспективным для прогнозирования аварийности на конфликтных объектах представляется метод конфликтных зон, входящий в группу методов потенциальной опасности, и позволяющий делать прогноз как на существующих, так и на проектируемых объектах. Этот метод, разработанный в БНТУ, при построении прогноза учитывает более 100 различных факторов и позволяет прогнозировать не только количество аварий, но и тяжесть их последствий. Углубленная проработка метода и адаптация его к перекресткам с локальным светофорным регулированием показала высокую эффективность и пригодность к практическому использованию.