

Автоматизация проектирования организации дорожного движения

Мозалевский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Проблемы автоматизации проектирования транспортных объектов широко известны и их решение насущно до сих пор. При этом особое внимание, как правило, уделяется именно автоматизации проектирования организации дорожного движения.

Разработана типовая структура информационной базы. Проводится модульное создание компьютерного комплекса.

Планируется, что пользователь системы будет иметь возможность вычертить (отредактировать или внести коррективы) карту участка улично-дорожной сети с нанесенными ТСОДД, перечень которых определяется полем фильтров (запросов), заявленных к исполнению. Карта отображается по отдельным элементам (объектам) с необходимым уровнем детализации (названия улиц, контуры домов, опоры освещения, контуры светофоров и дорожных знаков и т. п.), наносимыми на нее в качестве дополнительной послышной подосновы, готовится и заполняется Исполнителем в рамках данного договора или по отдельному договору (стоимость данных работ оговаривается с Заказчиком отдельно и не входит в данный объем работ).

Конечно, не все функции предложенного комплекса сейчас реализованы, но уже сейчас можно констатировать, что его внедрение позволит:

- снизить трудоемкость и повысить оперативность учета текущей хозяйственной деятельности СМЭП, учета расходных материалов;

- повысить оперативность деятельности служб по организации и управлению движением, а также эффективность и рентабельность работы СМЭП;

- снизить трудоемкость сбора, обработки и хранения информации, используемой в деятельности СМЭП, в систематизированном и удобном для пользователя виде;

- снизить временные затраты и формализовать функции расчета и проектирования конфликтных объектов.