

Исследование конструктивных параметров дорожных светофоров в Республике Беларусь и за рубежом

Кот Е.Н.

Белорусский национальный технический университет

Для государств Европы основным нормативным документом, регламентирующим применение дорожных светофоров и их базовые характеристики, является Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 г. (с последующими изменениями и дополнениями). Республика Беларусь является государством - участником указанной Конвенции, поэтому нормативные акты нашего государства не должны противоречить положениям Конвенции.

Основные отличия светофоров в европейских странах относятся к использованию дополнительных секций (обозначение режима конфликтного движения при повороте, предупреждение о выключении разрешающего сигнала) и к светофорам, регулирующим движение маршрутных транспортных средств, сигналы которых не регламентированы Конвенцией.

В государствах Северной Америки транспортные светофоры отличаются от европейских стран значением некоторых сигналов и способами размещения дополнительных секций. Пешеходные светофоры полностью отличаются по компоновке, форме и цвету сигналов.

В государствах Азии и Австралии компоновка и сигналы транспортных светофоров в основном соответствуют применяемым в США, а пешеходные светофоры – применяемым в Европе.

Дан анализ особенностям применяемых светофоров в Российской Федерации, Латвии и Украине, Эстонии, Польше, ФРГ, Швейцарии и др.

В Республике Беларусь дорожные светофоры соответствуют Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Поэтому при разработке нового нормативного документа необходимо дополнить классификацию новыми типами светофоров, а также целесообразно включение в перечень дополнительного оборудования, применяемого с дорожными светофорами, указателей скорости и специальных табло на железнодорожных переездах.