

## Совершенствование конструкции дорожных светофоров в Республике Беларусь

Кот Е.Н., Карпилович В.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Целью выполнения работ является создание дополнительной секции для предотвращения несанкционированного движения в направлении правоповоротной секции, а также заблаговременной подачи информации водителю о начале движения в направлении правоповоротной стрелки.

Задача решается за счет того, что в дорожном светофоре с дополнительной секцией, состоящем из трех основных соединенных между собой секций светофора, каждая из которых содержит корпус с крышкой, противосолнечный козырек, рассеиватель и светоблок круглой формы, содержащий размещенные на плате светодиоды по цвету соответствующие зеленому, желтому и красному сигналам, и дополнительной правой секции, размещенной на уровне основной секции зеленого сигнала, и содержащей корпус с крышкой, противосолнечный козырек, рассеиватель, светоблок круглой формы со светодиодами зеленого цвета, расположенными в виде стрелки в средней части печатной платы, светоблок дополнительной секции снабжен светодиодами красного цвета, размещенными по внешнему периметру платы в виде наружного кольца, и светодиодами желтого цвета, размещенными в виде внутреннего кольца.

Использование предлагаемых дорожных светофоров с дополнительной секцией позволит реализовывать конфликтные и бесконфликтные схемы организации пешеходного и транспортного движения, повысит информативность светофорной сигнализации и видимость сигналов светофоров, и, тем самым снизить аварийность транспортно-пешеходных потоков.

Необходимо отметить, что данное положение может быть перенесено и на организацию левоповоротного движения как при конфликте между транспортными и пешеходными потоками, так и при транзитными и левопоротными транспортными потоками. Данное положение внесено в стандарт СТБ 1300 – 2007 и не противоречит Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 г.