

Анализ транспортной планировки районов селитебной застройки в г. Минске

Ступенёв А.М.

Белорусский национальный технический университет

Планировочная структура – схематизированная модель взаимосвязей планировочных элементов, определяющая особенности пространственной реализации основных функций жизнедеятельности населения на территории поселений и пригородных зон. Она обеспечивает оптимальное размещение и взаимосвязь функциональных зон города.

Населенная часть города, состоящая из жилых районов, центр которых – ядро каждого района, в котором сосредотачиваются все необходимые культурно-социально ориентированные учреждения. Зоны планировочных поясов: центральная (центральный пояс), городское ядро; срединная (средний пояс), периферийная (периферийный пояс); переходная, пригородная.

Сложившиеся структурно-планировочные элементы являются резервом комплексной градостроительной реконструкции поселений. Застройка их территорий, размещаемых в пределах административных границ поселений, осуществляется, в первую очередь, на не эффективно используемых землях, а также на территориях с наибольшим удельным весом морально и физически изношенного жилищного, общественного и производственного фонда, за счет их реконструкции и уплотнения.

В исторических поселениях сохраняют историческую планировочную структуру и архитектурный облик, предусматривая их обновление в рамках специальных программ реконструкции исторических районов, с целью сохранения особенностей национальной градостроительной культуры и традиций.

Планировку и застройку крупных и больших городов осуществляют совместно с планировкой их пригородных зон. Пригородная зона выделяется на основе анализа особенностей системы расселения, народно-хозяйственного профиля города и его окружения.

Таким образом, проанализированы схемы улично-дорожной сети городов с различными принципиальными геометрическими особенностями.