

Снижение конфликтных ситуаций при парковке АТС

Овчинников И.А.

Белорусский национальный технический университет

Наиболее частыми конфликтами при парковке автотранспортных средств являются: Т-образная постановка АТС (выезд 2-3 автомобилей заблокирован); удвоение длины парковочного места (выезд 1-го автомобиля заблокирован и значительно сокращен проезд для других автомобилей); парковка в местах, запрещенных Правилами дорожного движения.

Суть конфликта заключается в неопределенности срока, на какой оставлен припаркованный автомобиль. Наличие информации о времени парковки автомобиля будет способствовать упорядочению процесса обмена автомобилями на стоянке и снижению числа конфликтов при этом.

Предлагается автоматизировать процесс предоставления такой информации с помощью специальных устройств, действующих независимо от воли водителя или другого участника движения (поскольку время, выставяемое человеком на ручном индикаторе имеет весьма низкую достоверность). Повысить достоверность используемой информации предлагается за счет применения статистических методов в разработанных алгоритмах. Устройство устанавливается на автомобиль (изготовителем автомобиля или самостоятельно) в местах, удобных для считывания информации, подключается к датчику спидометра, датчику тахометра, клеммам «15» и «30», после чего начинается этап первоначального накопления статистической информации (индикатор времени парковки не функционирует). После определенного срока и пробега начинается этап эксплуатации устройства в установленном режиме. Индикатор времени парковки включается через несколько секунд после постановки автомобиля на стоянку и индицирует три значения времени: «время с начала парковки», «время до окончания парковки» и «достоверность прогноза» (в %). По результатам этой информации другие участники дорожного движения корректируют свои действия.

В ночное время индикатор устройства отключается встроенным таймером.