

**Особенности организации охраны труда  
в дорожной отрасли**

Кузьмич Т.П.

Белорусский национальный технический университет

Согласно Правилам по охране труда при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь (25 июля 2002 г. № 5-д/106), общее руководство в дорожных организациях всех структурных подразделений по обеспечению охраны труда в первичном звене (ДЭУ, ДРСУ и др.) возлагается на руководителя организации или предприятия, непосредственное руководство службой техники безопасности – на главного инженера; общее руководство работой всех структурных подразделений и подведомственных организаций по обеспечению охраны труда в трестах, управлениях, объединениях – на руководителя, непосредственное – на главного инженера соответственного треста, управления, объединения. Главные инженеры несут ответственность за: 1) своевременное обучение рабочих и ИТР правилам техники безопасности, периодическую проверку знания последними безопасных методов труда; 2) состояние машин, инвентаря, инструмента и их соответствие нормам и требованиям техники безопасности; 3) состояние электрических устройств, паровых установок, битумного и другого оборудования с точки зрения обеспечения безопасной их эксплуатации; 4) обеспеченность участков, цехов, строительных объектов плакатами по технике безопасности, предупредительными надписями при работе на действующем оборудовании и устройствах; 5) обеспеченность участков предупредительными знаками, средствами для ограждения опасных зон при производстве строительных или ремонтных работ на дорогах. Все работники, приступающие впервые к выполнению производственных заданий, должны пройти вводный инструктаж по технике безопасности. Инструктаж на рабочем месте проводит мастер непосредственно на объекте. Он должен познакомить рабочих с особенностями данного производства, технологий и безопасными методами ведения работ.