

УДК 711.553.

**Особенности архитектурно-планировочной организации
мест хранения автотранспорта в городах
Республики Беларусь**

Демьянович Н.С.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня, в связи со стремительным ростом уровня автомобилизации, в городах республики Беларусь обострилась проблема хранения автотранспорта.

Ее решение требует создания единой, научно-обоснованной системы паркирования, вопреки существующей практике наращивания мест хранения транспортных средств в любых доступных точках городов. Такая система должна быть универсальной, удобной в использовании и решать проблему паркирования на перспективу, что может быть обеспечено соединением двух подходов: градостроительного и архитектурно-планировочного.

Для научного обоснования возможности создания такой системы для всех крупных городов Республики Беларусь, а не для каждого индивидуально был проведен анализ формирования мест хранения автотранспорта в городах, с целью определения общего и особенного в этом процессе.

Исследование организации мест хранения автотранспорта проводилось для таких крупных городов Беларуси, как Минск, Могилев, Витебск, Гродно, Брест, Гомель.

На основании проведенного анализа было установлено, что формирование сети мест хранения автотранспорта в городах Беларуси шло однотипно и сегодня характеризуется схожестью градостроительных и объемно-планировочных решений, близкими показателями автомобилизации, а также возросшим количеством автотранспорта, требующего решений по размещению мест его хранения.

Проведенный анализ обосновывает необходимость изучения проблемы мест хранения автотранспорта путем объединения двух подходов: градостроительного и объемно-планировочного, и дает возможность разработать общую методику оценки и организации мест размещения и хранения автотранспорта.