

УДК 711. 455 (510)

**Размещение и развитие объектов туристской
инфраструктуры в городах Китая с ценным
историко-культурным наследием**

Лю Кай

Белорусский национальный технический университет

При размещении объектов туристской инфраструктуры предлагается использовать *метод глубинно-поясного зонирования*, суть которого в размещении объектов с учетом частоты посещения их туристами. В помещениях, выходящих на туристские улицы, размещаются более часто посещаемые туристами объекты (магазины сувениров, чайные, рестораны, мастерские, где можно увидеть, как изготавливаются работы художников, ремесленников, и приобрести их), а в глубине застройки – менее часто посещаемые объекты (мини гостиницы, музыкальные залы, др.). При этом смежно размещаемые объекты должны иметь совместимые функции. Например, если в помещениях, выходящих на улицу, размещается магазин, чайная или ресторан, то в помещениях, отделенных внутренним двориком, может размещаться маленькая гостиница или жилище хозяина, что традиционно для исторических китайских городов.

В двухэтажной исторической застройке предлагается использовать также *метод высотного зонирования* – на первых этажах размещаются более часто посещаемые объекты (магазины, чайные и др.), на вторых этажах – совместимые с ними по функции, но менее часто посещаемые объекты (мини гостиницы, рестораны и др.).

УДК 711

**Развитие планировочного каркаса расселения
Республики Беларусь**

Семенкевич Д.И.

Белорусский национальный технический университет

Планировочный каркас расселения Республики Беларусь включает опорные города национальной системы расселения,

транспортные коммуникации национального и международного значения.

Из 207 городских поселений Республики Беларусь 26 городов или 12,5% являются опорными городами национальной системы расселения. Они расположены в зоне влияния транспортных коммуникаций, включенных в сеть основных международных путей сообщения, магистральных транспортных коммуникаций, связывающих города национального значения между собой и г. Минском, с рекреационными, историко-культурными объектами национального значения.

На развитие планировочного каркаса расселения республики оказывает существенное влияние национальная экологическая сеть, формирование которой устанавливает ряд ограничений и приоритетов развития, как для опорных городов, так и для транспортных коммуникаций.

Планировочный каркас расселения страны складывался исторически. Периодом его наиболее активного развития стали 50-70 годы прошлого века, годы послевоенного возрождения страны и ее индустриализации в рамках СССР.

К основным тенденциям современного развития планировочного каркаса расселения Республики Беларусь можно отнести:

дальнейшую поляризацию расселения за счет концентрации процессов урбанизации в зоне трансъевропейского транспортного коридора Брест-Минск-Орша, в зонах крупных городов и г. Минска;

совершенствование систем региональных транспортных связей для обеспечения населению периферийных зон страны оптимальной временной доступности городов, образующих планировочный каркас расселения;

снижение экологических рисков, противоречий между развитием элементов планировочного каркаса расселения и природными комплексами экологической сети республики за счет комплексного планирования и инновационных технических решений.