



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1689195 A1

(51)5 В 62 D 63/08, В 60 D 1/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4774015/11

(22) 25.12.89

(46) 07.11.91. Бюл. № 41

(71) Белорусский политехнический институт

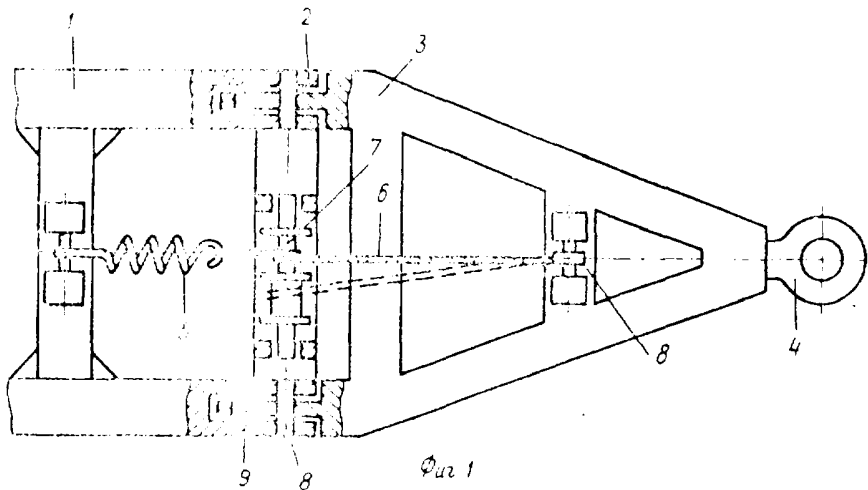
(72) Г.А.Таяновский, В.В.Теленченко и  
В.А.Андреев

(53) 629.113.013 (0 88.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 742171, кл. В 60 D 1/14, 1978.

(54) ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ПРИЦЕПА

(57) Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к прицепах, снабженным поворотными тележками и свободными дышлами. Цель - расширение функциональных возможностей. Дышло 3 шарнирно установлено на поворотной тележке 1 прицепа и выполнено с возможностью перемещения вдоль нее. На поворотной тележке 1 одним концом закреплена пружина 5, другой конец которой соединен с тросом 6. Трос 6 средней частью охватывает поворотный шкив 7. Свободный конец троса 6 связан с дышлом 3. 1 з.п.ф-лы, 2 ил.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1689195 A1

Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к прицепах, снабженным поворотными тележками и свободными дышлами.

Целью изобретения является расширение функциональных возможностей.

На фиг.1 изображено тягово-цепное устройство прицепа, вид сверху; на фиг.2 - то же, вид сбоку.

С поворотной тележкой 1 прицепа посредством проушин 2 соединено дышло 3. Дышло 3 на другом конце содержит сцепную петлю 4. На поворотной тележке 1 прицепа одним концом закреплена пружина 5, другой конец которой соединен с одним концом троса 6. Средней частью трос 6 охватывает поворотный шкив 7. Свободный конец троса 6 закреплен на поперечине дышла 3. Ось поворотного шкива 7 совпадает с осью 8 поворота дышла 3. Шкив 7 может быть выполнен с направляющими поверхностями различных диаметров. Для перемещения дышла 3 относительно продольной оси рамы поворотной тележки 1 в проушинах 2 выполнены пазы 9. Данная конструкция тягово-цепного устройства позволяет уравнивать дышло в свободном состоянии и гасить динамические нагрузки между тягой и прицепом.

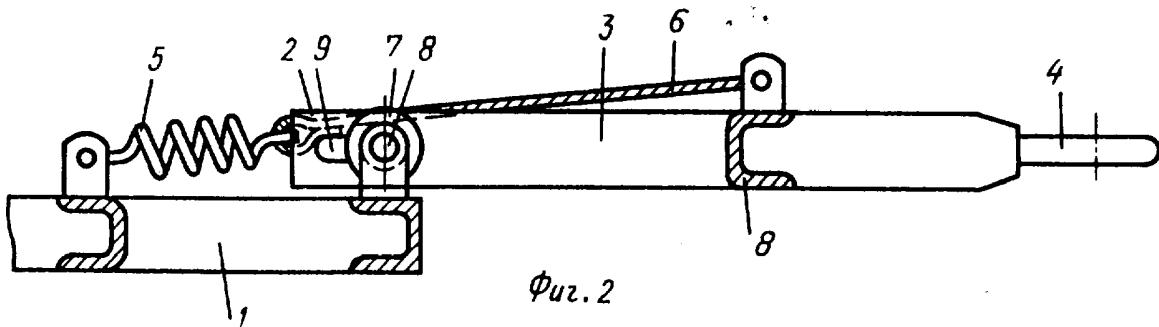
Устройство работает следующим образом.

В отцепленном положении пружина 5 и трос 6 поддерживают дышло 3 в заданном положении, что обеспечивает удобство сцепки прицепа с тягачом. Изменение жесткости сцепки в плоскости дышла осуществляется установкой шкива с различными диаметрами ступеней, при этом изменяется угол поворота шкива при одном и том же перемещении сцепной петли, а значит, изменяется и деформация пружины, что и приводит к изменению жесткости сцепки. Требуемая высота сцепной петли по условиям сцепки с тягачом обеспечивается предварительным натяжением пружины.

#### Формула изобретения

1. Тягово-цепное устройство прицепа, содержащее дышло, шарнирно связанное с рамой поворотной тележки, на которой одним концом закреплен упругий элемент, другой конец которого через тяговый элемент соединен с дышлом, отличающееся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей, тяговый элемент выполнен в виде троса, охватывающего средней частью установленный на раме поворотной тележки поворотный шкив, ось которого совпадает с осью поворота дышла, выполненного с возможностью перемещения вдоль рамы поворотной тележки.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что шкив выполнен с направляющими поверхностями различных диаметров.



Редактор С.Кулакова

Составитель Г.Гандыбин  
Техред М.Моргентал

Корректор Н.Король

Заказ 3777

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101