



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4670021/11

(22) 02.03.89

(46) 07.02.91. Бюл. № 5

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В.Ю.Сидоренко, Е.И.Габа, А.Э.Павлович,
В.А.Садретдинов и А.И.Рахлей

(53) 629.113-59 (088.8)

(54) ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ТОРМОЗНОЙ ПРИВОД ПРИЦЕПНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к автотракторостроению, а именно к электропневматическим тормозным системам. Цель изобретения - повышение надежности путем обеспечения работоспособности его пневматической части при залипании в активном состоянии клапана сброса. Привод снабжен дополнительным ресивером 10, связанным посредством трубопровода 11 с входом электромагнитного клапана 5 наполнения и подключенным к соединительной магистрали 1 до воздухораспределительного клапана 2, на входе ресивера 10 установлен обратный клапан 12. 1 ил.

ским тормозным системам. Цель изобретения - повышение надежности путем обеспечения работоспособности его пневматической части при залипании в активном состоянии клапана сброса. Привод снабжен дополнительным ресивером 10, связанным посредством трубопровода 11 с входом электромагнитного клапана 5 наполнения и подключенным к соединительной магистрали 1 до воздухораспределительного клапана 2, на входе ресивера 10 установлен обратный клапан 12. 1 ил.



