



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1752640 A1

(51)^s В 62 D 61/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4760410/15
(22) 21.11.89
(46) 07.08.92. Бюл. № 29
(71) Белорусский политехнический институт
(72) Г. А. Таяновский, П. В. Цыбуленко
и С. М. Петренко
(53) 629.114.3(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 835847, кл. В 62 D 61/12, 1976.
(54) ХОДОВАЯ ЧАСТЬ КОРЧЕВАТЕЛЯ
(57) Использование: изобретение относится
к области торфяного и мелиоративного ма-
шиностроения, в частности к прицепным

2

корчевателям торфяной залежи. Сущность
изобретения: в ходовой части корчевателя
подъемный рабочий орган через жестко свя-
занный с ним кронштейн шарнирно связан
с корпусом гидроцилиндра привода пово-
ротного кронштейна, а на раме установлены
два упора, ограничивающие соответственно
подъем рабочего органа и поворот поворот-
ного кронштейна, при этом на штоке гидро-
цилиндра закреплен передвижной упор
привода отсечного клапана системы управ-
ления гидроцилиндром, установленного на
корпусе гидроцилиндра. 2 з.п. ф-лы, 2 ил.

Изобретение относится к области тор-
фяного и мелиоративного машиностроения,
в частности к прицепным корчевателям, и
может быть использовано для корчевки
пней при подготовке полей добычи торфа,
свода кустарника при освоении земель для
сельского хозяйства.

Цель изобретения – повышение манев-
ренности корчущего агрегата за счет
уменьшения момента сопротивления его
повороту.

Целью изобретения является также ог-
рачичение хода рабочего органа корчевате-
ля.

Предлагаемое изобретение иллюстри-
руется фиг. 1 и 2.

Ходовая часть корчевателя содержит
раму 1 с рабочим органом 2, опорный каток
3, закрепленный на раме 1 посредством по-
воротного кронштейна 4, на котором экс-
центрично катку 3, выполненному из
отдельных секций, расположены опорные
колеса 5, гидроцилиндр 6 привода поворот-
ного кронштейна 4, шток 7 которого связан

с последним, при этом рабочий орган 2 ус-
тановлен с возможностью поворота относи-
тельно рамы 1 и упора в ограничивающий
упор на ней и кинематически связан с кор-
пусом гидроцилиндра 6 привода поворотного
кронштейна 4, на раме 1 снизу и сверху
установлены упоры 8, а гидроцилиндр 6
имеет ограничитель 9 хода штока 7.

Устройство работает следующим обра-
зом.

При повороте корчевателя водитель из
кабины трактора с помощью гидравлическо-
го блока управления (см. фиг. 1) включает
гидроцилиндры 6 так, что их штоки 7 выдви-
гаются. При этом рабочий орган 2 поворачи-
вается в шарнире относительно рамы 1
вверх и выходит из грунта до упора в огра-
ничительный упор на раме 1. Гидроцилинд-
ры 6 фиксируются в этом положении
гидравлическим блоком управления. Корче-
ватель задней частью опирается на опорный
каток 3 и опорные колеса 5, при этом секции
опорного катка 4 вращаются с различной
угловой скоростью.

(19) SU (11) 1752640A1

При переводе машины в транспортное положение гидроцилиндры 6 включаются так, что их штоки 7 вновь выдвигаются, при этом кронштейны 4 поворачиваются в положение, при котором они упираются в плоскость верхнего упора 8, а секционный каток 3 оказывается в приподнятом положении и корчеватель задней частью опирается лишь на опорные колеса 5.

При переходе из транспортного режима движения в рабочий стабильная требуемая глубина погружения корчевателя в грунт автоматически обеспечивается установкой ограничителя 9 хода штока 7 в определенное опытным путем положение на штоке 7 гидроцилиндра 6, что гарантирует надежное выполнение требований технологии корчевания.

Ходовая часть корчевателя позволяет машине при поворотах на слабонесущих грунтах повысить маневренность, так как во время поворота или при транспортных переездах корчевателя его рабочий орган 2 выходит из грунта, а секции опорного катка 3 вращаются с различной угловой скоростью, что значительно снижает сопротивление повороту, либо находится в вывешенном положении и не оказывают влияния на сопротивление повороту. Устройство обеспечивает одновременный

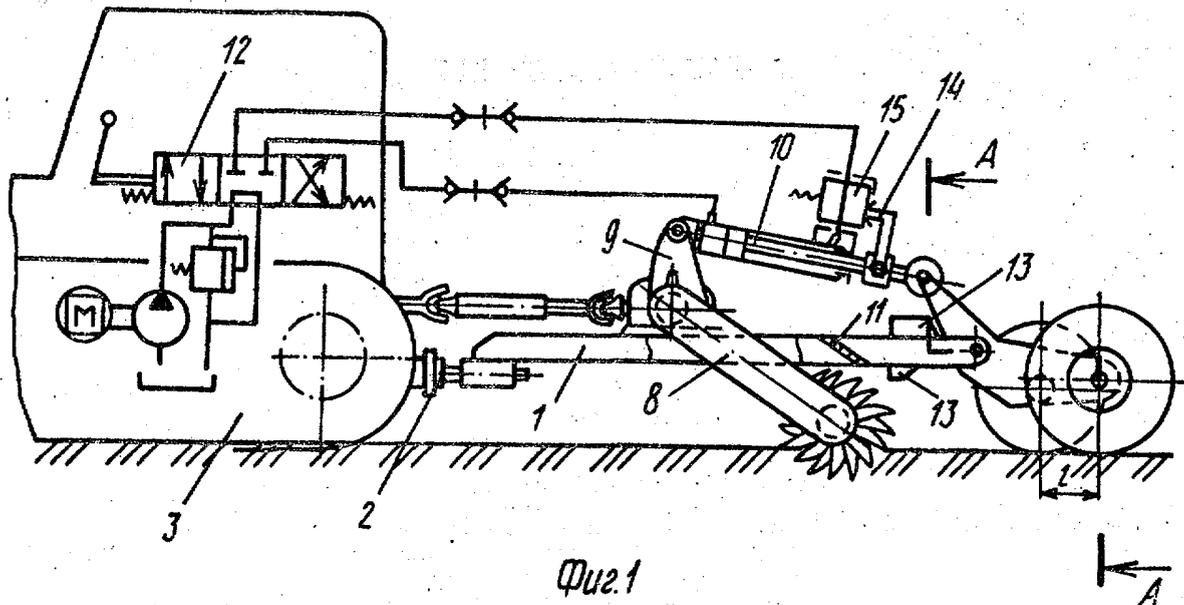
подъем рабочего органа 3 и вывешивание корчевателя на опорных колесах 5 за счет использования не отдельных гидроцилиндров на привод поворотных кронштейнов 4 и на привод подъемного рабочего органа 2, а только одного гидроцилиндра 6, который позволяет выполнить и то, и другое, что повышает маневренность корчевателя.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

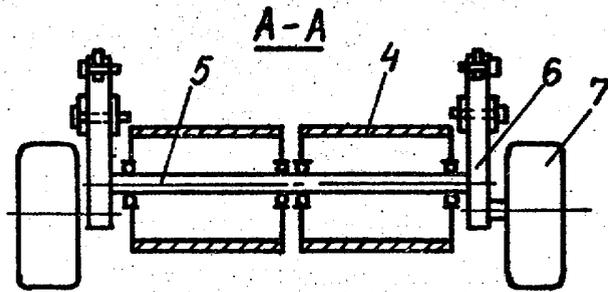
1. Ходовая часть корчевателя, содержащая раму с рабочим органом, опорный каток, закрепленный на раме посредством поворотного кронштейна, на котором эксцентрично катку расположены опорные колеса, гидроцилиндр привода поворотного кронштейна, шток которого связан с последним, отличающаяся тем, что, с целью повышения маневренности, рабочий орган установлен с возможностью поворота относительно рамы и кинематически связан с корпусом гидроцилиндра привода поворотного кронштейна.

2. Ходовая часть корчевателя по п. 1, отличающаяся тем, что, с целью ограничения хода рабочего органа, на раме установлены соответствующие упоры, а гидроцилиндр имеет ограничитель хода штока.

3. Ходовая часть корчевателя по п. 1, отличающаяся тем, что опорный каток выполнен из отдельных секций.



1752640



Фиг. 2

Редактор Т.Никольская Составитель Г.Таяновский Техред М.Моргентал Корректор Н.Король

Заказ 2727 Тираж Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101