



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

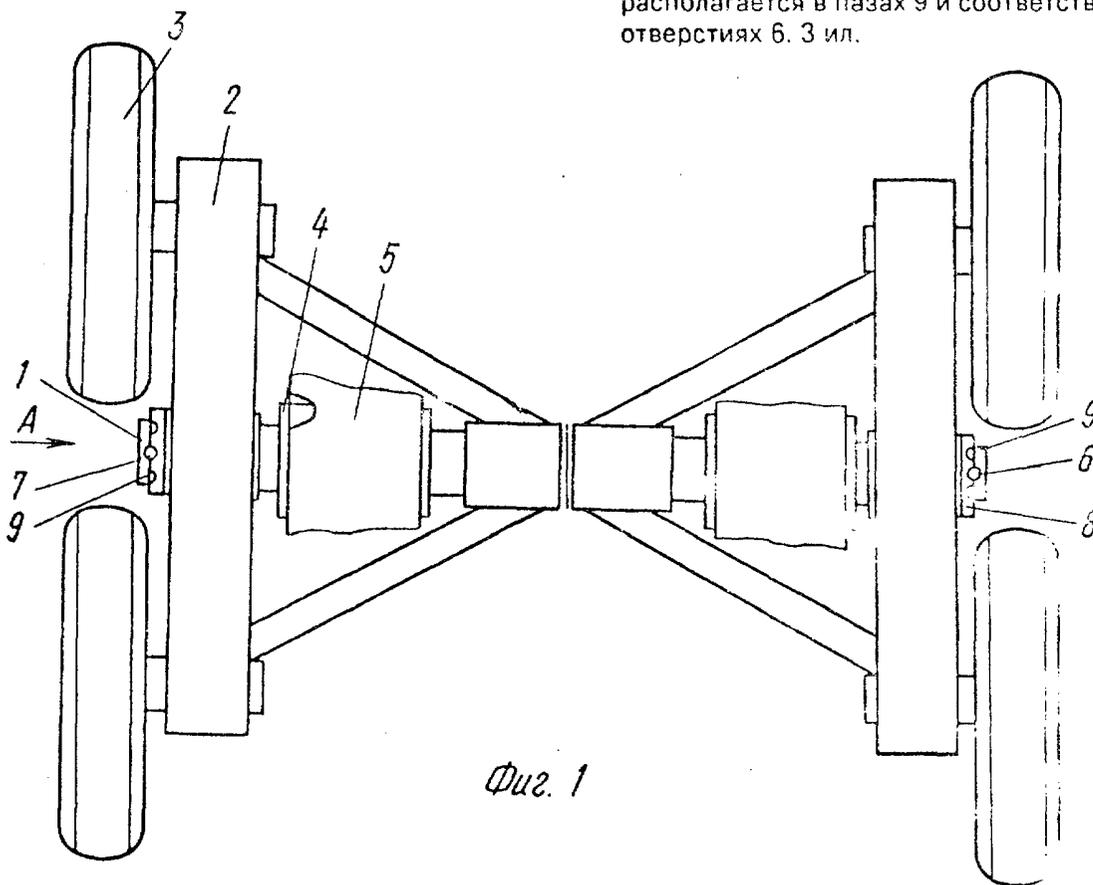
1

2

(21) 4645497/11
(22) 01.02.89
(46) 07.06.91. Бюл. № 21
(71) Белорусский политехнический институт
(72) И.А.Данильчик, Ф.Н.Светлицкий,
А.И.Бобровник, И.Ю.Собко, В.Ф.Горелик и
Б.И.Меньшиков
(53) 629.113.011.4(088.8)
(56) Шейнин А.С. и Кауфман А.М. Авто-
мобиль "Запорожец" моделей ЗАЗ-965А и
ЗАЗ-965 АБ. - Днепропетровск: "Проминь",
1968, с.122, рис.64.

(54) РЕГУЛИРОВОЧНОЕ КРЕПЕЖНОЕ УСТРОЙСТВО

(57) Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к регулировочным крепежным устройствам, например, колеса на оси. Цель изобретения - упрощение конструкции. Устройство содержит установленный на конце оси упорно-регулируемый элемент, выполненный в виде шайбы 8. Сквозные радиальные отверстия 6 выполнены на оси по окружности, а сквозные радиальные пазы 9 выполнены на шайбе 8 с различной глубиной. Стопорный стержень располагается в пазах 9 и соответствующих отверстиях 6. 3 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к регулировочным крепежным устройствам, например, колеса на оси.

Цель изобретения — упрощение конструкции.

На фиг.1 изображено устройство, вид сверху; на фиг.2 — вид А на фиг.1; на фиг.3 — вид Б на фиг.2.

Регулировочное крепежное устройство содержит шарнирно установленные на поперечной оси 1 продольные балансиры 2 с колесами 3 и опорные поддерживающие корпуса 4 рамы 5. Каждый конец оси 1 выполнен со сквозным радиальным отверстием 6 и пропущенным через него стопорным стержнем 7, а также снабжен упорно-регулирующим элементом, который выполнен в виде шайбы 8. На наружной стороне шайбы 8 с шагом по окружности, равным углу α , образованы сквозные радиальные пазы 9 различной глубины от $\delta_{\text{мин}}$ до $\delta_{\text{макс}}$ с возможностью размещения в них стопорного стержня 7.

Устройство работает следующим образом.

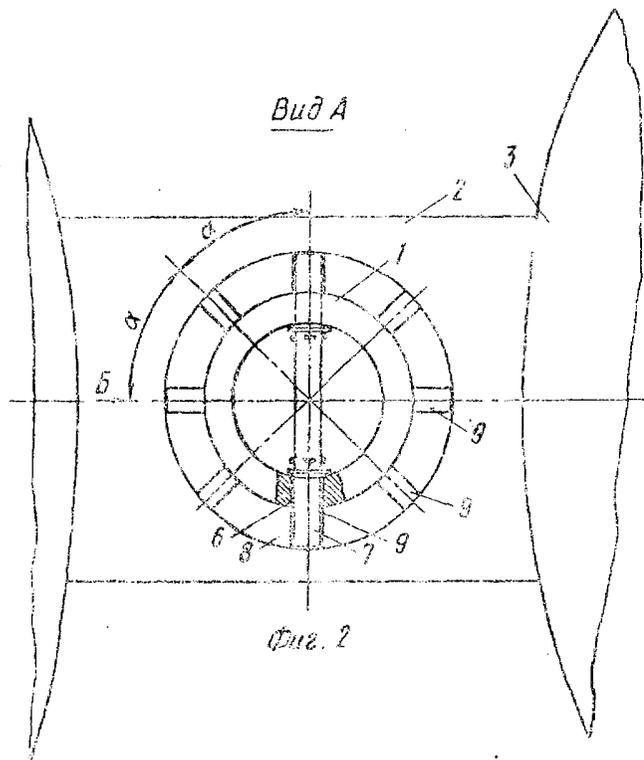
При сборке балансирной тележки на поперечную ось 1 шарнирно устанавливают продольные балансиры 2 с колесами 3 до упора один в другой в средней ее части. На один из концов оси 1 надевают шайбу 8, обращенную пазами 9 наружу, до упора в балансир 2 и поворачивают до совпадения одного из пазов 9 с отверстием 6 оси 1. В

образовавшемся при этом сквозном отверстии оставляют стопорный стержень 7. Таким же образом устанавливают шайбу 8 и стержень 7 на другой конец оси 1. На поперечную ось 1 неподвижно закрепляют опорные поддерживающие корпуса 4 рамы 5.

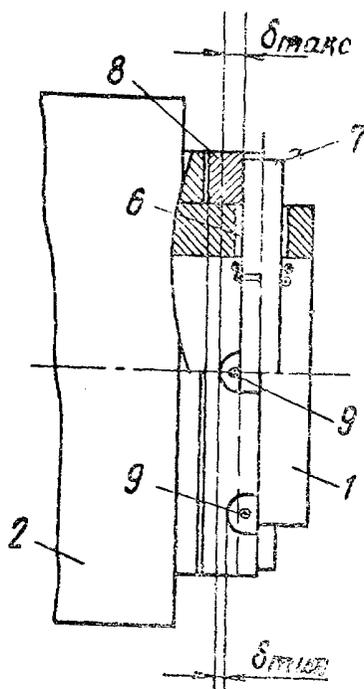
В процессе эксплуатации при продольных наклонах прицепа вместе с ним проворачивается поперечная ось 1. Отkopирования неровностей дороги балансиры 2 независимо один от другого проворачиваются относительно поперечной оси 1 и шайбы 8 стержнями 7 удерживая от поперечного смещения. После длительной эксплуатации возникший осевой разбег балансиров 2 устраняют путем поворота шайбы 8 на угол, равный или превышающий угол α , до совпадения одного из пазов 9 с отверстием 6 оси 1.

Формула изобретения

Регулировочное крепежное устройство преимущественно колеса на оси транспортного средства, содержащее установленный на конце оси упорно-регулирующий элемент, на наружной торцевой стороне которого выполнены сквозные радиальные пазы с возможностью размещения в них стопорного стержня, пропущенного через сквозное радиальное отверстие в оси, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, упорно-регулирующий элемент выполнен в виде шайбы, а сквозные радиальные пазы выполнены различной глубины.



Вид Б



Фиг. 3

Редактор И. Шулла

Составитель Г. Гандыбин
Техред М. Моргентал

Корректор М. Максимышинец

Заказ 1942

Тираж 442

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101