



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

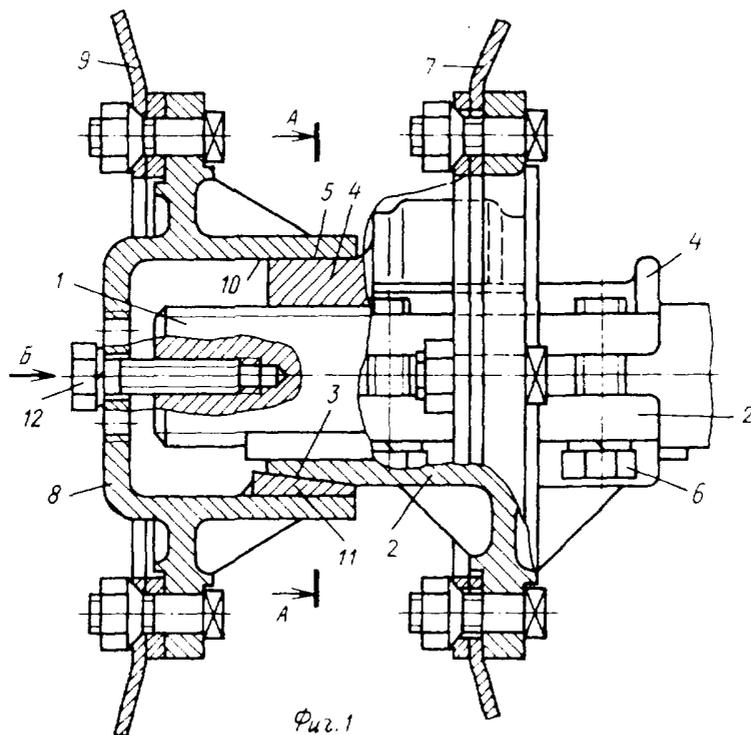
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

- (21) 4658408/11
(22) 02.03.89
(46) 07.08.91. Бюл. № 29
(71) Белорусский политехнический институт
(72) А. С. Новиков, В. В. Дакимович
и А. Э. Павлович
(53) 62¹ 825.5(088.8)
(56) Тракторы «Белорусь» МТЗ-80 и др.
Техническое описание и инструкция по
эксплуатации. — Минск: Ураджай, 1981,
с. 97, рис. 46а.
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ СДВАИВАНИЯ
КОЛЕС
(57) Изобретение относится к ходовой части

транспортных средств, в частности к устрой-
ствам для установки сдвоенных колес
тракторов. Цель изобретения — повышение
надежности и снижение трудоемкости уста-
новки дополнительного колеса. Проставка 8
соединена с полуосью 1 резьбовым элемен-
том 12 и снабжена клином 11, взаимодей-
ствующим с профильным пазом разъемной
ступицы 2. Для установки дополнительного
колеса достаточно прикрепить проставку 8
к полуоси 1 с помощью нескольких бол-
тов 12, причем по клиновому соединению
происходит самоцентрировка соединения ступи-
ца—проставка. 3 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к ходовой части транспортных средств, в частности к устройствам для установки сдвоенных колес тракторов.

Цель изобретения — повышение надежности и снижение трудоемкости при эксплуатации.

На фиг. 1 изображено устройство для сдвигания колес, продольный разрез; на фиг. 2 — разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — вид Б на фиг. 1.

На полуоси 1 установлена разъемная ступица 2, имеющая профильный паз 3 и вкладыш 4, имеющий полцилиндрическую поверхность 5. Вкладыш и ступица соединены между собой болтами 6. К фланцу ступицы 2 прикреплено основное колесо 7. Проставка 8 имеет фланец, к которому прикреплено дополнительное колесо 9, а внутри ее цилиндрической части 10 жестко закреплен клин 11. Цилиндрическая часть 10 охватывает полцилиндрическую поверхность 5 вкладыша, а кулачок 11 проставки совмещен с профильным пазом 3 ступицы. На полуоси 1 имеются два резьбовых отверстия, куда вворачиваются через торец проставки 6 со стороны фланца два болта 12. На торце проставки 6 имеются два демонтажных резьбовых отверстия 13.

Сдвигание колес транспортного средства происходит следующим образом.

Проставку 8 вместе с прикрепленным дополнительным колесом 9 устанавливают

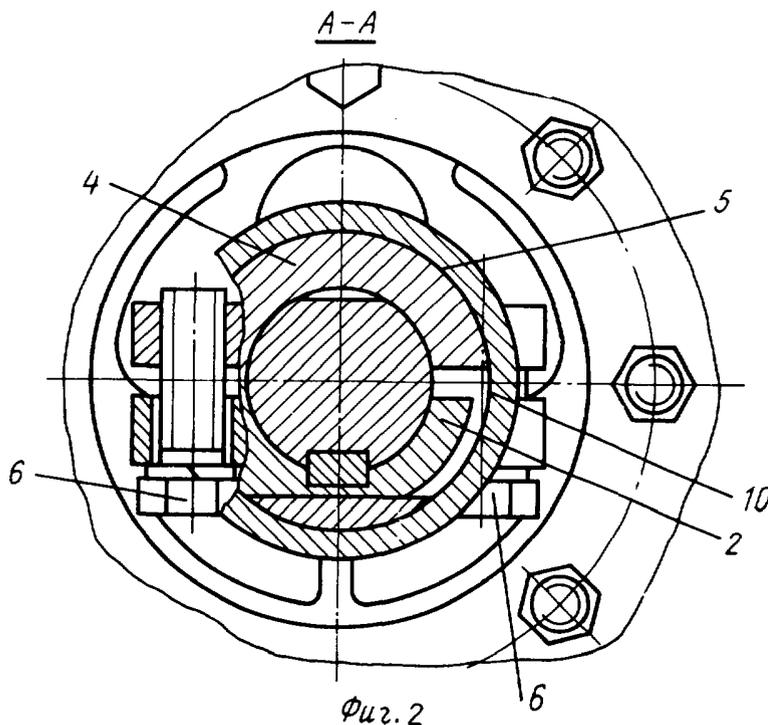
так, что ее внутренняя цилиндрическая поверхность 10 охватывает полцилиндрическую поверхность 5 вкладыша, а клин 11 совмещен с профильным пазом 3.

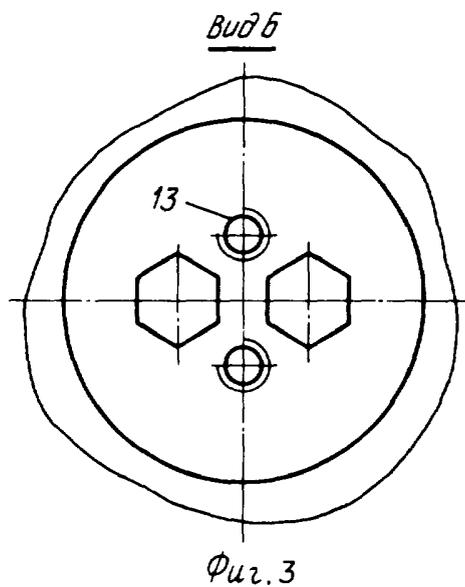
5 При заворачивании двух болтов 12 в полуось происходит заклинивание проставки на ступице. При заклинивании по клину происходит более надежное крепление разъемной ступицы, так как проставка охватывает ступицу и вкладыш и прижимает к полуоси. Клин служит как шпонка для передачи крутящего момента.

10 Этим обеспечивается повышенная надежность соединения и снижается трудоемкость при эксплуатации.

Формула изобретения

20 Устройство для сдвигания колес, смонтированное на полуоси с установленной на ней разъемной ступицей и содержащее проставку, закрепленную посредством болтовых соединений соосно с полуосью между основным колесом и дополнительным, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности и снижения трудоемкости установки дополнительного колеса, проставка снабжена клином, ступица выполнена с участком клиновой наружной поверхности для взаимодействия с упомянутым клином, а болтовые соединения расположены в центральной части проставки для связи ее с торцом полуоси.





Редактор Н. Бобкова
Заказ 2615

Составитель А. Глинка
Техред А. Кравчук
Тираж 331

Корректор Л. Пилипенко
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101