

Совершенствование системы налогообложения автотранспортных организаций

Антюшеня Д.М.

Белорусский национальный государственный университет

Высокий уровень налоговой нагрузки на автотранспорте обусловлен, прежде всего, спецификой структуры налоговой базы в данной отрасли, которая в связи с объективными обстоятельствами значительно выше, чем в других сферах хозяйственной деятельности.

Финансовая самостоятельность транспортных организаций в наибольшей степени зависит от уровня налоговой нагрузки на их доходы и ее сопоставимости.

Решение проблемы удешевления транспортных услуг, повышения конкурентоспособности организаций автомобильного транспорта на рынке грузовых и пассажирских перевозок и одновременно задачи повышения рентабельности работы автотранспорта, его финансовой самостоятельности, сокращения дотационности требует двусторонних подходов. Наряду с необходимостью рационализации управления экономикой транспортных организаций, направленной на максимальное снижение удельных материальных, энергетических затрат, требуется также уменьшение налоговой нагрузки на отрасль.

В целях соблюдения объективных принципов равенства налогоплательщиков перед Законом и соразмерности размеров их налоговых платежей получаемым доходам предлагается внести в налоговое законодательство Республики Беларусь следующие изменения:

– по убыточным и дотационным видам пассажирских транспортных перевозок ввести ставку НДС – 0%;

– в целях стимулирования обновления подвижного состава освободить от обложения налогом на недвижимость активную часть основных фондов;

– освободить автотранспорт от обязанности производить отчисления в республиканский фонд поддержки производителей сельскохозяйственной продукции и аграрной науки.