

## **Развитие рынка лизинга автотранспорта в Республике Беларусь**

Кисель Т. Р.

Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков

Для Беларуси, расположенной на перекрёстке двух общеевропейских транспортных коридоров, особенно велико значение автомобильного транспорта, осуществляющего международные автоперевозки. Парк подвижного состава, занятого данными перевозками, составляет около 8 тыс. автомобилей.

Изучение отечественных и зарубежных литературных источников, нормативно-правовых документов по вопросам лизинговых отношений позволяет сделать вывод о многообразии точек зрения относительно понятия экономической сущности, особенностей и классификации основных видов лизинга.

Неоднозначность трактовки лизинга привела к тому, что некоторые ученые и практики рассматривают лизинг как своеобразный способ кредитования предпринимательской деятельности, другие отождествляют лизинг с арендой и банковским кредитом, третьи считают лизинг завуалированным способом купли-продажи оборудования и транспортных средств и т.д.

В свете современной экономической парадигмы понятие лизинга в обобщенном виде можно сформулировать как разновидность инвестиционной деятельности, предусматривающей комплекс имущественных и экономических отношений, возникающих в связи с приобретением в собственность имущества и последующей сдачей его во временное владение и пользование за определенную плату.

На основании обобщения опыта применения лизинга как в развитых странах, так и в Беларуси можно сделать вывод о целесообразности и эффективности развития рынка лизинга автотранспорта, который, обновляя активную часть основных фондов автотранспортных предприятий (АТП), укрепляет экономику за счет валютных поступлений в бюджет республики, создает условия для ускоренного развития стратегически важной отрасли, а также стимулирует приток капитала в производственную сферу.