

**Оплата труда водителей грузовых автомобилей
при перевозке опасных грузов**

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный государственный университет.

Формы и системы оплаты труда устанавливаются нанимателем на основании коллективного, трудового договора и соглашения. Это позволяет нанимателям в каждом конкретном случае принимать ту форму или систему оплаты труда, которая соответствует организационно-технологическим условиям производства и способствует улучшению результатов труда.

В автотранспортных организациях используется сдельная и повременная форма оплаты труда водителей грузовых автомобилей.

При перевозке опасных грузов в настоящее время применяется повременно-премиальная система оплаты труда.

Зарплата водителю начисляется по тарифной ставке за отработанное время, дополняется премированием. Часовая тарифная ставка водителя 3-го класса устанавливается умножением часовой тарифной ставки первого разряда, действующей в организации на тарифный коэффициент грузового автомобиля в зависимости от грузоподъемности этого автомобиля.

Все грузовые автомобили разделены на три группы. Автомобили, перевозящие опасные грузы относятся к 2 ой и 3 ей группе. Кратный размер ставки первого разряда для автомобилей 3 ей группы в зависимости от грузоподъемности колеблется от 2,54 (грузоподъемность автомобиля до 0,5 т) до 3,22 (грузоподъемность от 20,0 до 40,0 т.). Размер премии установлен в размере 30 % от тарифной ставки водителя 3 го класса за отработанное время включается в себестоимость перевозок. Остальной размер премии можно выплачивать из прибыли, если она есть.

Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22.02.2008г №35 лицам, работающим с вредными и опасными условиями труда в зависимости от степени опасности, которая проставляется в баллах (от 2 до 8 баллов) на основании аттестации рабочих мест.