

Развитие авиaperезовок в Республике Беларусь

Третьякевич Г.М.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время гражданская авиация Беларуси представляет собой многофункциональную систему, включающую 3 авиакомпании, 7 аэропортов, 2 авиаремонтных завода, 2 учреждения образования, а также ряд других авиационных организаций. Требования к безопасности полетов, к надежности и качеству авиaperезовок повышаются с каждым годом. Для обеспечения безопасности полетов и рационального использования воздушного пространства республики вводятся новые воздушные трассы, что позволяет увеличить интенсивность воздушного движения. РУП по аэронавигационному обслуживанию «Белэронавигация» обеспечивает внедрение новейших радиолокационных и навигационных средств управления воздушным движением.

Над территорией Беларуси в сутки пролетает от 500 до 700 самолетов из 96 стран. Однако только десятая часть из них приземляется или взлетает в аэропортах нашей страны. Остальные рейсы – транзитные. Популярность белорусского воздушного пространства объясняется высоким качеством национального аэронавигационного обслуживания и радиотехнического обеспечения, высоким уровнем подготовки наших специалистов, а также допуском всех 7 аэродромов республики к обслуживанию международных полетов.

Динамичными темпами развивается сегодня Национальный аэропорт «Минск», который сертифицирован по II категории ИКАО и способен принимать воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы. Пропускная способность аэровокзального комплекса— 5,8 млн. авиaperезажиров в год.

Дальнейшее развитие гражданской авиации связывается с переносом Минского авиаремонтного завода на территорию Национального аэропорта «Минск». Учитывая сложившиеся тенденции мирового авиационного рынка, перенос завода предполагает строительство нового современного высокотехнологического завода-центра технического обслуживания и ремонта.