

**Снижение дорожно-транспортных происшествий военной  
автомобильной техники**

Капич В.В., Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

По оценкам специалистов ежегодно в мире в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) погибает 400–500 тыс. человек и 15–20 млн. получают ранения. По данным УГАИ МВД Республики Беларусь в нашей стране ежесуточно совершается около 20 ДТП. Такая статистика дает основания ставить задачи обеспечения и повышения БДД на качественно новый уровень и привлечь к их решению значительные материально-технические и человеческие ресурсы.

На основании анализа ДТП и мероприятий по их снижению в Вооруженных Силах сделаны следующие предложения:

1. Внедрение подсистемы контроля технического состояния автомобилей в воинских частях обеспечивает более регулярный и качественный контроль готовности машин к использованию и способствует снижению ДТП по их техническому состоянию.

2. Использование диагностического комплекса ЛТК-10У-СП-11 позволит объективно оценивать техническое состояние машин, исключить эксплуатацию неисправной техники, снизить объемы и сроки проведения ее технического обслуживания и ремонта.

3. Предлагается иметь в ремонтно-восстановительном батальоне или на ПТОР одной из частей один стационарный диагностический комплекс ЛТК-10У-СП-11 и на его базе производить КТО и ТД автомобилей транспортной и учебной групп эксплуатации соединения, а также ТД машин, требующих планового (СР и КР) ремонта.

4. Для проведения КТО и ТД машин, находящихся на хранении, целесообразно иметь в масштабе соединения или объединения мобильную универсальную станцию контроля типа ЛТК-10УП-СП-17.

5. Отделения, обслуживающие стационарные и мобильные диагностические комплексы, укомплектовать профессиональными военнослужащими, имеющими навыки и опыт практической работы на данном оборудовании.