

Проблемные вопросы восстановления автомобильной техники в оборонительной операции

Пухальский Э.С.

Белорусский национальный технический университет

Своевременное восстановление вооружения и техники в ходе боевых действий является одним из основных условий обеспечения боеспособности войск и значительно влияет на выполнение боевых задач. Опыт ведения боевых действий в Персидском заливе, Афганистане, Чечне показал, что существующая система восстановления АТ не в полной мере выполняет стоящие перед ней задачи по обеспечению подвижности войск, не способны максимально охватить восстановлением имеющийся ремонтный фонд во всей полосе построения войск. Исходя из вышеизложенного, для обеспечения подвижности войск, необходимо совершенствовать систему восстановления автомобильной техники войск. Для решения задач технической разведки в соединении предлагается:

иметь в эвакуационном взводе рвб отделение технической разведки, состоящее из трёх групп по три человека в каждой;

взамен существующей ремонтной роты АТ рвб соединения с материальной базой ПАРМ-3М предлагается иметь ремонтную роту, состоящую из четырёх ремонтных взводов АТ с материальной базой ПАРМ-1М, что позволяет повысить манёвренность и живучесть ремонтных подразделений, сократить более чем в два раза плечо эвакуации в войсковом звене, сократить время пребывания неисправных машин в системе восстановления;

оценка существующих эвакуационных сил и средств соединения показала, что они обладают недостаточной эффективностью, поэтому предлагается изменить существующий состав эвакуационных средств, для повышения эффективности эвакуации рекомендуется использовать не только принцип эвакуации «на себя», но так же «от себя».

Выполненные расчёты показали, что внедрение вышеперечисленных предложений позволит увеличить уровень восстановления автомобильной техники примерно на 10 %, практически без увеличения численности личного состава и увеличения численности автомобильной техники.