

**Проблемные вопросы инженерного обеспечения
военных действий войск**

Чапля А.И.

Белорусский национальный технический университет

В организации выполнения задач инженерного обеспечения имеется ряд проблемных вопросов, решение которых повысит эффективность инженерного обеспечения и, в целом, устойчивости и живучести обороны.

Подготовка и содержание путей движения и маневра войск, подвоза и эвакуации, строительство и ремонт мостов и других дорожных сооружений должны осуществляться:

– маршрутов выхода войск командования в свои районы рас-
средоточения силами дорожно-эксплуатационных управлений
Республики Беларусь;

– в полосе ответственности командования подготовка и со-
держание этих путей осуществляется силами дорожно-
мостостроительных частей и подразделений инженерных войск.

Такое решение данного вопроса позволит в целом успешно
выполнять задачи инженерного обеспечения, как при заблаго-
временной подготовке путей, так и при непосредственном обес-
печении маршей.

Сложными и не решенными остаются вопросы организации
взаимодействия с дорожно-эксплуатационными управлениями в
Республике Беларусь по вопросам содержания и восстановления
разрушенных мостов, участков дорог в полосе ответственности
оперативного командования.

При фортификационном оборудовании позиций войск
сплошная система траншей и ходов сообщения в пределах ба-
тальонного района обороны и полосы обороны соединения с
комплексом фортификационных сооружений для ведения огня,
наблюдения, защиты личного состава и боевой техники будет
иметь место при наличии угрожаемого периода и заблаговре-
менно подготовленной обороны. В целом соединению, оборо-
няющемуся на главном направлении на двух позициях, при обо-
рудовании каждой тремя – четырьмя траншеями, потребуется
оборудовать 6–8 последовательно расположенных линий тран-
шей и ходов сообщения.