

предотвращению загрязнения рек, тоже можно сказать и о генеральных планах стройплощадок, разрабатываемых в составе проектов строительства и капитального ремонта мостов.

Для минимизации загрязнения речных вод при строительстве и капитальном ремонте мостов необходимо:

- разработать с участием экологов специальную инструкцию по охране рек от загрязнения при строительстве и ремонте мостов;
- повышать экологическую культуру работников строительных монтажных организаций;
- ужесточить систему штрафов и налагать их на непосредственных виновников загрязнения.

УДК 625.74

### **Влияние факторов производства на регулирование усилий в балочных разрезных пролетных строениях моста через р. Муховец в г. Брест в процессе строительства**

Жихарев Д.В., Свиридович С.Н., Жихарев В.Д.  
Белорусский национальный технический университет

Основным направлением технического прогресса в области сталежелезобетонных пролетных строений в настоящее время является снижение массы конструкций за счет применения сталей повышенной прочности, повышения заводской готовности конструкций при одновременном совершенствовании конструктивных форм, обеспечивающих не только экономию металла и уменьшение эксплуатационных расходов, но и существенное повышение уровня индустриализации заводского изготовления и монтажа. При строительстве городских и автодорожных мостов с пролетными строениями более 40 м часто применяют металлические балки, объединенные железобетонной плитой. На организацию и технологический процесс производства стальных пролетных строений мостов влияют факторы, связанные со спецификой мостовых конструкций, особенностями их проектирования и монтажа.

В процессе строительства моста через р. Муховец в г.Бресте была использована технология производства, позволившая максимально снизить усилия в балках от 1-й стадии постоянных нагрузок и в максимально использовать возможностей 2-й стадии. Для этого сооружение руслового пролетного строения производилось на специальных подмостях с регулированием усилий в металлических балках.