

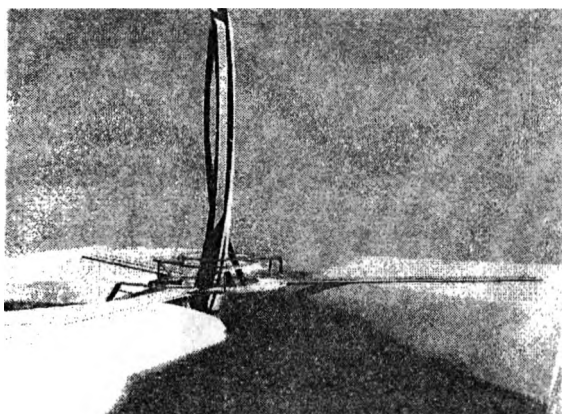
Современные транспортные сооружения*

Голочалов С.А.

Белорусский национальный технический университет

Увеличение числа автомобилей на территории Республики Беларусь привело к образованию пробок на основных улицах крупных городов. Для решения этой проблемы сейчас используют методику «зеленой волны», но это не разрешает ситуацию, а просто оттягивает тот момент, когда движение просто встанет. Создание многоуровневых развязок позволит радикально решить существующую транспортную обстановку.

Основная задача конструкторов и архитекторов вписать архитектуру транспортного сооружения в существующие кварталы городской застройки. Созданная модель – это современное решение транспортной развязки.



Модель сочетает в себе транспортную развязку и обзорную площадку для людей, расположенную над проезжей частью. К выполненному из монолитного железобетона пилону, крепятся высокопрочные канаты. Несущие конструкции проезжей части выполнены из сталежелезобетона, крепление которых обеспечивается также за счет канатов.

Проект был смоделирован при использовании комплекса AutoCAD в месте соединения двух рек. Создание кругового движения позволяет легко привязать данную модель к любой местности. Для реализации проекта можно выбрать площадь Бангалор в г. Минске и выполнить привязку данной модели. Строительство многоуровневой развязки решит проблему постоянно возникающих пробок и обеспечит непрерывное движение транспорта. Расположенный недалеко парк «Дружбы народов» привлечет людей посетить обзорную площадку, расположенную на сооружении.

**Работа выполнена под руководством А.А.Яковлева.*