

графа к эксплуатации. Поверка тахографа осуществляется при его установке, после ремонта и периодически в процессе его эксплуатации. Положительные результаты поверки тахографа удостоверяются выдачей свидетельства о поверке тахографа и нанесением на тахограф знака поверки средств измерения. Свидетельство о поверке тахографа должно храниться у автомобильного перевозчика в течение срока его действия и предъявляться по требованию уполномоченных контролирующих лиц. При отрицательных результатах поверки тахографа выдается извещение о его непригодности к эксплуатации и такой тахограф должен быть сдан в ремонт. Замена аналогового тахографа на цифровой должна осуществляться в случае, если аналоговый тахограф в установленном порядке не прошел поверку после 16 июня 2010 г. В соответствии с Правилами дорожного движения водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Минтранса: при аналоговом тахографе – регистрационные листы; при цифровом тахографе – карточку водителя, распечатки с тахографа и предоставить доступ к тахографу. Из вышеизложенного следует, что если транспортное средство оборудовано цифровым тахографом, то при осуществлении перевозок вне зависимости от того являются ли данные перевозки международными или нет, водитель обязан использовать карточку водителя.

УДК 656.13

Обязанности держателя карточки цифрового тахографа

Бутович О.М., Буховцова Д.О., Холупов В.С.
Белорусский национальный технический университет

В соответствии с положениями постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2010 г. № 46, держатель карточки цифрового тахографа обязан: соблюдать требования к порядку использования карточек, установленные ЕСТР; использовать карточку только по назначению; пользоваться только своей карточкой и не передавать ее третьим лицам; обеспечивать сохранность карточки, предохранять ее от воздействия высоких температур, сильного электромагнитного поля и физических повреждений; подать заявление на выдачу карточки не позднее 15 календарных дней после изменения данных, представленных в Транспортную инспекцию при получении действующей карточки; прекратить использование карточки водителя, если изменились данные о водителе, представленные в Транспортную инспекцию при получении действующей карточки; сдать ранее выданную карточку в Транспортную инспекцию при получении новой карточки (держатель карточки

сервисной мастерской – нанимателю в день увольнения), за исключением случаев, если срок действия ее истек; пользоваться карточкой мастерской только на территории сервисной мастерской, незамедлительно сообщать руководству сервисной мастерской о фактах повреждения, утраты карточки сервисной мастерской, выданной на его имя; в течение семи дней после установления факта повреждения, утраты карточки письменно уведомить об этом Транспортную инспекцию с указанием места и времени повреждения, утраты карточки (кроме карточки сервисной мастерской).

Необходимо отметить, что в случае умышленного приведения карточки водителя в неработоспособное состояние, связанное с наличием зафиксированных нарушений режима труда и отдыха в энергонезависимой памяти карточки, данную информацию можно восстановить из энергонезависимой памяти цифрового тахографа, а также при использовании специального оборудования с поврежденного микрочипа карточки.

УДК 656.13

Проблемы при приемке товара на складе

Новик О.В., Холупов В.С.

Белорусский национальный технический университет

Во время приемки товара основные конфликты возникают из-за долгой обработки груза на складе, в результате чего простаивает транспорт. Причины две: несогласованное планирование процессов складирования и транспортировки, длительный процесс разгрузки и приемки товара.

Очень часто водителя спешат сделать ответственным за все несоответствия между грузом, который он привез, и документами, в которых распланировался при загрузке машины. Предполагают, что при погрузке и разгрузке он будет выступать в качестве материально ответственного лица. Это возможно, если груз крупногабаритный и состоит из нескольких номенклатурных позиций. При небольших весогабаритных характеристиках товара водитель не может быстро и точно пересчитать погружаемый или разгружаемый товар по количеству и тем более сверить содержимое каждой коробки с маркировкой. Поэтому необходимо определить, какой уровень ответственности водитель может нести, и дать ему именно этот уровень. Таким образом решится проблема простоя транспорта. Остается самый затратный по времени этап: пересчет по количеству, приемка по качеству и оформление всех документов. Планировать поставки надо заранее, не допуская ситуации одновременной поставки товара от нескольких поставщиков. Необходимо выравнивать входящий на склад поток, чтобы отдел приемки был загружен все время примерно одинаково. Если на складе