

Такое явление может быть объяснено тем, что, как правило, женщины в указанном возрасте отчасти начинают работать, а в ином случае получают материальную поддержку со стороны родителей, поэтому не имеют финансовых затруднений.

Анализ использования такси мужчинами в возрастном разрезе позволяет выявить тенденцию снижения пользования данной услугой по мере увеличения возраста. Среди опрошенных мужчин 42,50 % личным такси пользуются в возрасте от 18 до 25 лет, которые в 58,82 % случаях удовлетворены своим достатком, но не имеют личный автомобиль. Затем 35,00 % категория мужчин в возрасте 26–45 лет, которые в 78,57 % случаях могут позволить себе что-то сверх необходимого либо не имеют материальных затруднений, а также в 71,43 % имеют личный автомобиль, что несколько снижает их потребность в услугах такси, но не отвергает его.

УДК 656

Искусственный интеллект как гарантия безопасности дорожного движения

Кузмицкий Д.В., Лукьянчук А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Управление автомобилем требует от водителя предельной концентрации и огромных затрат мысленных способностей. При движении на высокой скорости, он вынужден принимать решения за доли секунды. Ошибки водителей становятся причиной дорожно-транспортных происшествий. Никто не застрахован от ошибок, поэтому автомобильные компании работают над созданием таких систем, которые смогут предвидеть и избежать ошибки водителя, и тем самым предотвратить ДТП.

Все автопроизводители стремятся сделать свои автомобили более умными, берущими на себя часть работы водителя. Отметим современные тенденции в развитии активной безопасности автомобиля:

Предлагаются системы, считывающие дорожную разметку с помощью видеокамер. Если вы пересекаете разметку, не включив при этом поворот, система подаст предупредительный знак. Это может быть звуковой или световой сигнал, вибрация руля либо небольшое натяжение ремня.

Системы предотвращения столкновения работают с помощью радиолокатора или сонара, встроенного в передней части автомобиля, который улавливает опасное сближение с впереди идущим транспортным средством. Система в автоматическом режиме начинает торможение, при этом автомобиль начинает издавать различные звуки и автоматически натягиваются ремни безопасности. Функция автоматического торможения активируется при обнаружении препятствия в зоне видимости.

ируется лишь в том случае, когда система определяет высокую степень вероятности столкновения.

Компания Daimler представила систему, которая сначала изучает манеру езды водителя. Затем, если система распознает утомление водителя, она информирует его о необходимости сделать остановку, чтобы немного отдохнуть.

Компания Google разработала автомобиль, который может самостоятельно перемещаться по городским улицам. Управлять таким автомобилем может как человек, так и компьютер.

Автомобиль с искусственным интеллектом имеет ряд следующих преимуществ: безошибочно распознает дорожные знаки, разметку, светофоры, передвижение пешеходов и других участников движения; строго соблюдает скоростной режим и ПДД, мгновенно реагирует на нестандартную ситуацию, экономит топливо.

УДК 656.13

Система контроля за режимом труда и отдыха водителей при внедрении цифрового тахографа

Буховцова Д.О.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с требованиями Соглашения ЕСТР, в государственном участнике должна функционировать система контроля режимов труда и отдыха водителей автомобильных транспортных средств на основе применения цифрового тахографа, которая складывается из нескольких элементов.

1. Контроль режимов труда и отдыха водителей автомобильных транспортных средств.

Данный контроль должен проводиться работниками Транспортной инспекции и Госавтоинспекции как на линии, так и на предприятии.

2. Контроль за работой водителя со стороны автомобильного перевозчика.

Контроль осуществляется по информации, зарегистрированной цифровым тахографом и карточкой водителя. Для осуществления мониторинга соблюдения правил ЕСТР необходимо иметь непрерывную запись информации о режиме труда и отдыха водителя автомобильного транспортного средства. Она может быть получена путём перенесения информации из цифрового тахографа и карточки водителя в программно-аппаратный комплекс.

3. Контроль за работой сервисных мастерских.

Контроль проводится Минтрансом, Транспортной инспекцией и Госстандартом. Контролирующие органы должны приобрести специализиро-