

21 женщина. Большинство опрошенных (62 %) используют личный автомобиль ежедневно.

Выдвинутые в начале исследования гипотезы были подтверждены лишь частично.

1. Молодые водители больше обращают внимание на рекламные объекты. Женщины обращают примерно столько же внимания на рекламные объекты, что и мужчины.

2. Более опытные водители отвлекаются на размещенные рекламные объекты, так же как и менее опытные водители. Однако с увеличением стажа вождения автомобилисты начинают более негативно относиться к размещенной рекламе вдоль проезжей части.

3. В зависимости от частоты использования автомобиля, суточного пробега, а также маршрута передвижения влияние рекламных объектов на водителей не изменяется.

4. Дисплеи, сильнее всего отвлекают водителей, затем неподвижные стенды, объекты, размещенные над проезжей частью и менее всего отвлекают водителей подвижные стенды.

5. Рекламные объекты в виде людей, животных и других предметов действительно создают иллюзию реальных объектов и отвлекают половину опрошенных водителей.

6. В ночное время суток мигающая реклама наиболее сильно отвлекает водителей.

При размещении рекламных объектов рекомендуется учесть мнение автомобилистов. А именно, размещать рекламу преимущественно на перекрестках, а также на трамваях и троллейбусах, в местах автостоянок и парковок и в местах длинных пробок.

УДК 656.02

### **Железнодорожный транспорт и современные тенденции развития пассажирских перевозок**

Ходоскина О.А.

Белорусский государственный университет транспорта

Современные тенденции развития пассажирских перевозок базируются на инновационном пути развития каждого вида транспорта, без которого выполнение пассажирских перевозок носит все более убыточный характер (за последние десять лет убыточность железнодорожных пассажирских перевозок с 20 % достигла 70 %). Для преодоления данной ситуации целесообразно применять современные тенденции развития железнодорожных пассажирских перевозок, по которым в мировой практике накоплен суще-

ценный положительный опыт. Отдельные его элементы с высокой результативностью могут быть использованы на железнодорожном транспорте Республики Беларусь. К ним следует отнести:

- интеграция пригородных и городских железнодорожных перевозок в мегаполисе Минск и крупных городах Республики Беларусь, имеющих развитую железнодорожную инфраструктуру, соответствующую основным принципам планировки транспортных коммуникаций в застройке городов;

- вынесение из центра городов видов транспортной деятельности, не связанных с обслуживанием пассажиров;

- использование принципов логистики в сегменте пассажирских перевозок по видам сообщений является неотъемлемым элементом инновационного развития технической базы железнодорожных предприятий, занятых выполнением пассажирских перевозок;

- введение на железнодорожном транспорте Республики Беларусь нового формата выполнения пассажирских перевозок, который интегрирует в себе вышеуказанные пункты, и использование системы скоростного и ускоренного движения пассажирских поездов, что на порядок повысит уровень качества транспортного обслуживания пассажиров.

В условиях организации железнодорожных пассажирских перевозок на основании современного инновационного подхода и соответствующих принципов, применяемых в мировой практике, функционирования их в рамках логистической системы перевозок – перспективой их развития является повышение качества обслуживания пассажиров и эффективности работы системы пассажирских железнодорожных перевозок.

## УДК 656

### **Разработка шаблона функции чтения данных с карточки водителя транспортного средства**

Клешев Г.Д.

Белорусский национальный технический университет

Большинство крупных белорусских транспортных предприятий активно внедряют информационные технологии и имеют штатного программиста. Поэтому разработка собственного программного продукта осуществляющего считывание данных с карточек водителя является наиболее целесообразным. Одной из ключевых функций программного обеспечения по считыванию данных с карточки водителя – является функция чтения данных. Ниже приведен шаблон функции чтения данных с карточки водителя, написанный на C++ для операционной системы Windows XP.