

УДК 656.13

## **Оборудование для скачивания, хранения и анализа информации из цифрового тахографа и карточек водителей**

Клещев Г.Д.

Белорусский национальный технический университет

Оборудование, входящее в программно-аппаратный комплекс, можно условно разделить на две категории: оборудование необходимое для резервного копирования данных и оборудование необходимое непосредственно для скачивания информации из цифрового тахографа и карточек водителей. Наиболее распространенным способом резервного копирования скаченной информации является запись архивов данных на жесткие носители, такие как CD-R, DVD+R, DVD-R. В качестве записывающего устройства может использоваться пишущий DVD-ROM привод.

Для систематизации процесса резервного копирования данных скаченных из цифрового тахографа и карточек водителей, целесообразно: разработать график резервного копирования данных с карточек водителей; разработать графика резервного копирования данных с цифровых тахографов; разработать график записи данных скаченных из цифровых тахографов и карточек водителей на жесткие носители информации; назначить ответственное лицо за соблюдение требований ЕСТР в части хранения и резервного копирования данных.

Проведенный анализ показывает, что для скачивания информации из цифрового тахографа может использовать следующее оборудование – Download Key II, D-Box, OPTAC Download Tool, TachoReader Combo, TachoReader Mobile, DIGIVU, DIGIFOBPRO, Digidown, Digidown Blue; а для считывания информации с карточек водителя – ACR38U, ACR38U-BMC, ACR30U-CFC, ACR30SP-CFC, SCR331, SCR3310, SCR335, SCR131, CardMan 3121, CardMan 3021, CardMan 3111, Teo by XIRING.

Скачивание информации из цифрового тахографа должно осуществляться не реже 1 раза в 365 дней, а с карточки водителя не реже 1 раза в 28 дней.

УДК 656

## **Мероприятия, проводимые в транспортном предприятии по внедрению системы цифрового тахографа**

Новик О.В.

Белорусский национальный технический университет

Основными белорусскими субъектами хозяйствования, на которые распространяются положения и требования ЕСТР, являются белорусские транспортные предприятия. Процесс внедрения и использования системы

цифрового тахографа на белорусских транспортных предприятиях можно разделить на несколько этапов: приобретение программно-аппаратного комплекса; обучение персонала; выполнение требований ЕСТР и национального законодательства в части анализа и хранения данных.

Программно-аппаратный комплекс должен включать специальное программное и аппаратное обеспечение, которое позволяло бы осуществлять скачивание, хранение и анализ информации из цифрового тахографа и карточек водителей.

Одним из важных этапов внедрения системы цифрового тахографа является обучение персонала транспортного предприятия порядку эксплуатации и обслуживания цифрового тахографа. В связи с чем необходимо разработать инструкции: по работе с цифровым тахографом и карточкой цифрового тахографа; по работе с программным обеспечением.

Постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 16 марта 2007 г. № 17, тахограф внесен в перечень областей в сфере законодательной метрологии. Согласно этому постановлению на транспортном предприятии должен быть специалист ответственный за поверку тахографов. Периодичность поверки тахографов может уточняться нормативными правовыми актами Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь.

Внедрение системы цифрового тахографа на транспортном предприятии – длительный и сложный процесс, который предполагает наличие квалифицированных специалистов и соответствующей материальной базы.

УДК 656.13

### **Карточки цифрового тахографа**

Бутович О.М.

Белорусский национальный технический университет

Одним из ключевых элементов системы цифрового тахографа является карточка цифрового тахографа. Карточки цифрового тахографа подразделяются на: карточки водителей; карточки транспортных предприятий; карточки мастерских; контрольные карточки.

В соответствии с приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18.09.2009 г. № 414-Ц, Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь обеспечивает электронное и графическое оформление бланков карточек цифрового тахографа.

Перечень документов, необходимых для оформления карточек водителей изложен в Указе Президента Республики Беларусь от 16 марта 2006 г. № 152