

Новгороде также происходило упразднение трамвайных путей, были демонтированы рельсы в Чернопрудском переулке, кроме того, троллейбусный маршрут города № 21 стал «фантомным» – он значился в списках департаментов, но на него не выходит ни один троллейбус. В Воронеже ГЭТ практически полностью был уничтожен.

УДК 656.13

Правовая основа внедрения системы цифрового тахографа в Республике Беларусь

Буховцова Д.О.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 1992 г. № 721, Беларусь присоединилась к международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении. Ратификация Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР) произошла 5 апреля 1993 г.

В целях обеспечения выполнения на территории Республики Беларусь ЕСТР, Советом Министров Республики Беларусь подписано постановление от 23 августа 2005 г. № 925. Этим постановлением Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь определено компетентным органом по выполнению соответствующих положений ЕСТР.

Последние изменения в ЕСТР были внесены 5 Поправкой, которые направлены на введение цифрового тахографа. Цель этих изменений заключается в согласовании ЕСТР с законодательством, принятым Европейским союзом в этой области. Пятая поправка вступила в силу 16 июня 2006 г.

Все новые положения ЕСТР, включая приложение и добавление IV к нему, становятся обязательными для стран, являющихся договаривающимися сторонами настоящего соглашения, не позднее чем через 4 года после даты вступления в силу относящихся к нему поправок в соответствии с процедурой, определенной в статье 21. Следовательно, транспортные средства, впервые введенные в эксплуатацию после 16 июня 2010 г., должны быть оборудованы контрольным устройством, отвечающим этим новым предписаниям, персонал транспортных предприятий готов к выполнению новых положений ЕСТР.