

Роль организации дорожного движения на современном этапе развития населенных пунктов

Капский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Дорожное движение осуществляется в сформировавшейся среде, сильно влияющей на его качество и отличающейся для каждого государства. Среда движения включает две основные составляющие – материальную и социальную. Материальная составляющая, или основа дорожного движения, – это транспортные средства и дороги (улицы) с их обустройством и техническими средствами регулирования. Социальная составляющая – это формируемые в основном организацией движения отношения между участниками движения.

Роль организации дорожного движения постоянно увеличивается по мере роста автомобилизации. Уже сегодня при достигнутом уровне насыщения автомобилями (около 320 автомобилей на 1000 жителей) недостатки в организации движения стали источником половины всех потерь в дорожном движении (в том числе в городах – до 75 %). Даже ее незначительные недостатки приводят к большим потерям.

Цель управления дорожным движением – качество дорожного движения, куда входит безопасность, как комплексная составляющая, включая физическую (аварийную), экономическую, экологическую и социальные составляющие. Стремление к данной цели будет способствовать сбалансированному управлению дорожным движением. Для достижения этой цели требуется разработать методологический документ «Руководство по регулированию дорожного движения» (в нем будут освещены следующие вопросы: какие цели преследовать, каким способом их добиваться, как принимать оптимальные решения, какими методиками руководствоваться и др.). Требуется проводить научные исследования, которые бы позволили установить зависимости аварийности от различных вариантов организации дорожного движения и иных факторов в условиях Республики Беларусь, что возможно в рамках отдельных заданий или выделения госпрограмм.

Организация дорожного движения является важнейшей подсистемой в системе дорожного транспорта, которая является подотраслью транспортной отрасли. Основными причинами неэффективной организации дорожного движения является отсутствие собственных структур управления как в системе дорожного транспорта, так и в подсистеме организации дорожного движения, а также отсутствие методологии управления дорожным движением. Методология предполагает минимизацию суммарных потерь при сбалансированном учете всех основных угроз – аварийной, экологической, экономической и социальной.