

Меры толерантности по отношению к внедрению цифрового тахографа

Романовская Е.Г.

Белорусский национальный технический университет

В апреле 2010 года состоялась внеочередная сессия Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1), посвященная внедрению цифрового тахографа. Цель внеочередной сессии – утверждение предложений, выработанных на встрече «Специальной группы экспертов по внедрению цифрового тахографа Договаривающимися Сторонами ЕСТР, не являющимися членами ЕС».

Одним из ключевых решений данной сессии – утверждение мер толерантности предусматривающие возможность водителям транспортных средств, зарегистрированных в Договаривающейся стороне, которая не в состоянии выпустить карточки в течение срока, установленного в ЕСТР, использование транспортного средства с калиброванным цифровым тахографом без карточки водителя до тех пор, пока правительство не сможет выполнить эти требования, но не позднее 31 декабря 2010 года. Для реализации данного решения, разработаны следующие меры:

1. В случае, если Договаривающаяся сторона еще не выпускает карточки для мастерских, то транспортные средства, зарегистрированные в этой стране, должны быть откалиброваны в уполномоченной мастерской во время первого рейса, подпадающей под действие ЕСТР, в первой стране, через которую они проезжают и которая имеет возможность это сделать.

2. Водители, которые еще не получили свои карточки водителя от компетентных органов Договаривающихся сторон ЕСТР, должны быть в состоянии показать свое соответствие с правилами времени вождения и периода отдыха.

Данные меры толерантности в отношении обеспечения исполнения правил времени вождения и периода отдыха заканчиваются 31 декабря 2010 года.

Изменение принципов формирования единой политики автомобильных пассажирских перевозок в регионах Республики Беларусь

Михальченко А.А.

Белорусский государственный университет транспорта

Политика автомобильных пассажирских перевозок по всем видам сообщений сформировалась исторически в советский и постсоветский периоды со всеми присущими недостатками. В настоящее время автомобильные пассажирские перевозки в регионах страны носят откровенно затратный характер,