

Методология расчета квот на международные грузоперевозки

Ивуть Р.Б.

Белорусский национальный технический университет

Расчет квот осуществляется на принципе взаимности территориальности стран с учетом специфики и интересов договаривающихся стран.

Каждая страна-член (ЕКМТ) имеет базовую квоту разрешений, которая рассчитывается с учетом следующих факторов:

- объема валового внутреннего продукта и его годового прироста;
- численности населения и размера площади территории страны;
- объема торговли товарами (экспорт + импорт) и др.

Квота, с учетом рангов страны, рассчитывается по следующей формуле:

$$x = \frac{w_1 x_1 + w_2 x_2 + w_3 x_3 + \dots + w_n x_n}{w_1 + w_2 + w_3 + \dots + w_n},$$

где x_1, x_2, \dots, x_{10} – ранг каждого отдельного критерия;
 w_1, w_2, \dots, w_{10} – вес критерия.

Дальнейшее распределение квот происходит с учетом переводных коэффициентов и бонусов в зависимости от экологических требований, предъявляемых к транспорту (таблица).

Таблица

*Переводные коэффициенты, учитывающие экологические требования,
предъявляемые к автомобилям*

Экологический стандарт	Значение переводного коэффициента и бонуса по годам							
	2007		2008		2009		2010	
	коэф.	бонус	коэф.	бонус	коэф.	бонус	коэф.	бонус
Евро-1	1		0					
Евро-2	2		1					
Евро-3	6	20%	6	10%	4	40%	4	20%
Евро-4	6	40%	6	40%	6	40%	4	20%
Евро-5					6	40%	6	40%

После применения к базовой квоте переводных коэффициентов определяется общее количество годовых разрешений ЕКМТ для каждой страны.