

## Ликвидность транспортных средств: качественная и количественная составляющие

Шабека В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Известные системы классификации транспортных средств отражают объекты их использования в самых разнообразных сферах. Между тем транспортные средства, как объекты оценки их рыночной стоимости, классификации на текущий момент не подвергались, что оставляет открытым потенциал *классификации*, как *эффективного метода* исследования.

Здесь идет речь о разработке методического обеспечения *количественной* оценки ликвидационной стоимости транспортных средств – одном из практических вопросов теории оценки стоимости.

Наиболее разработанной в плане структуры является классификация транспорта как субъекта дорожного движения – Межгосударственный стандарт ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация», где на втором иерархическом уровне системы классификации вводятся понятия «транспорт общего назначения» и «транспорт специального назначения».

Исходя из понимания ликвидности как экономического свойства некоего актива обращаться в деньги можно выдвигать гипотезу, что *транспорт общего назначения* может и будет выполнять функцию ключевого аналога, эталона при сравнении различных конструктивных типов дорожного транспорта по признаку или увеличения, или снижения ликвидности относительно этого эталона.

Гипотезой второго уровня являются снижение ликвидности по мере *глубины специализации назначения* объекта (чем более узкоспециализированными *качествами* обладает объект, тем меньше его оборачиваемость) и ее изменения по мере отдаления от *количественных* параметров эталона, отражающих способность реализовывать *специальные свойства*.

Например, наиболее часто используемые в строительстве стреловые краны с грузоподъемностями 15...25 тонн будут иметь большую ликвидность, чем «легкие» (до 15 тонн) и «тяжелые» краны (грузоподъемностью выше 25 ... 50 ... тонн). В тоже время, очевидно, что ликвидность, например, седельных тягачей выше, чем стреловых кранов.

При этом ключевой вопрос – методология *количественной* оценки ликвидности не столь очевидна и представляет реальный интерес для практикующих специалистов и исследователей в области теории оценки.