

диагностики используют системы критериев. Однако, любое прогнозируемое решение подобного рода, независимо от числа критериев, является субъективным, а рассчитанные значения критериев носят скорее информативный, чем рекомендательный характер.

УДК 656

Состояние и перспективы развития воздушного транспорта Беларуси

Полько О.Л.

Белорусский национальный технический университет

Воздушный транспорт Республики Беларусь представляет собой комплекс предприятий, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами.

На сегодняшний день белорусские авиаперевозчики представлены тремя государственными авиакомпаниями: «Национальная авиакомпания «Белавиа», «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», «Авиакомпания Гомельавиа».

Национальная авиакомпания «Белавиа» выполняет регулярные полеты по 27 воздушным линиям, имеет агентские соглашения о продаже авиаперевозок на свои рейсы с 24 фирмами в 15 странах мира.

«Авиакомпания Трансавиаэкспорт» в настоящий момент является эксплуатантом воздушных судов типа ИЛ-76ТД, предназначенных для перевозки крупногабаритных грузов общим весом до 45 тонн и объемом до 190 куб. м.

Национальный аэропорт «Минск» – главный воздушный порт республики, расположен на пересечении крупнейших международных авиационных трасс. По своим техническим данным он способен принимать воздушные суда всех типов и обслуживать около 6 миллионов пассажиров в год и около 55 тысяч тонн грузов в год.

Структурным подразделением Национального аэропорта Минска является грузовой комплекс. Он располагает складами общей площадью 3470 м² и предоставляет возможности для хранения транспортных средств и товаров в транспортных средствах на стоянке в зоне склада временного хранения площадью 1500 м².

Таким образом, перспективными направлениями в развитии воздушного транспорта должны стать следующие. Во-первых, поиск новых партнеров для расширения географии грузоперевозок. Во-вторых, расширение парка воздушных судов за счет ремонта неисправных и привлечение имеющихся у военной авиации. В-третьих, для активизации международных воздушных, автомобильных и железнодорожных

грузоперевозок необходим логистический центр, который должен иметь выгодное местоположение, т.е. располагаться вблизи аэродрома, железнодорожной ветки и автомагистрали. Создание логистического парка мультимодальных перевозок позволит обеспечить приток транзитных грузов.

УДК 656.02

Логистическая система пассажирских перевозок как современная тенденция развития железнодорожного транспорта

Ходоскина О.А.

Белорусский национальный технический университет

Использование логистической системы в транспортной деятельности железнодорожного транспорта Республики Беларусь производится в течение последних 10-15 лет и является относительно новой сферой транспортных отношений, реализуемых при перевозке грузов и пассажиров.

Следует отметить высокий уровень развития логистики грузовых перевозок и практическое ее отсутствие в сегменте пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Республики Беларусь. Это связано с рядом причин:

- наличие монополизма железнодорожного транспорта в пассажирских перевозках при относительно небольшой конкуренции с авиа- и автоперевозками;

- использование маршрутной сети для выполнения пассажирских перевозок, которые имеют прямолинейную схему построения при наличии однофакторной функции выполнения перевозки (посадка пассажира в транспортное средство, проезд и его высадка);

- использовался единый уровень однообразных транспортных услуг, оказываемых пассажиру, при выполнении которых главным был критерий социальной доступности по экономическому параметру, что приводило к потребности упрощения технологии выполнения перевозок (водились общие и плацкартные вагоны, которые сохранились на территории постсоветского пространства, и в последние 20-25 лет в мировой практике выполнения пассажирских перевозок не используются);

- использование мономаршрутов (поезд, следующий без остановок между начальным и конечным пунктами с выделением отдельных безостановочных маршрутов: Минск – Брест, Минск – Бобруйск, Минск – Гомель) при использовании высоких скоростей движения пассажирских поездов 160-200 км/ч.