

**Повышение экспортного потенциала
транспортных услуг г. Минска**

Попкова А.С.

Институт экономики НАН Беларуси

Анализ внешнеторгового оборота услуг организаций г. Минска показывает, что основную долю составляют транспортные услуги. Их доля в общем объеме экспорта услуг в 2010 г. составила 67%. Наибольший вклад в обеспечение положительного сальдо по транспортным услугам вносят услуги автомобильного и трубопроводного транспорта (см. табл. 1). Далее следуют услуги железнодорожного и воздушного транспорта. Услуги морского транспорта имеют отрицательное сальдо.

Таблица 1. Экспорт и импорт транспортных услуг организаций г. Минска за январь-сентябрь 2010 г., тыс. долл.

Виды услуг	экспорт	импорт	сальдо
Услуги транспорта:	987949,3	301528,0	686421,3
автомобильного	263853,1	103411,9	160441,2
железнодорожного	206433,6	126875,2	79558,4
воздушного	149524,0	36228,1	113295,9
морского	2431,8	16544,4	-14112,6
трубопроводного	359054,6	253,7	358800,9
Других видов	6652,2	18214,7	-11562,5

Источник: данные Министерства экономики.

Положительное внешнеторговое сальдо по услугам позволяет частично компенсировать отрицательное сальдо по товарам, что является важным фактором снижения дефицита текущего счета платежного баланса. Наряду с наращиванием экспортного потенциала транспортных услуг является приоритетным направлением экономической политики государства. Увеличение экспорта транспортных услуг возможно за счет реконструкции и модернизации транзитной инфраструктуры, развития международного сотрудничества в сфере грузовых перевозок, совершенствования придорожного сервиса, внедрения системы предварительного электронного декларирования, увеличения притока инвестиций в транспортную сферу, создания современных транспортно-логистических центров.

Особое внимание следует уделить обновлению парка автомобилей и железнодорожных составов с целью повышения качества оказываемых услуг. Для этого целесообразно использовать лизинговые схемы заключения контрактов.