

Роль платных дорог. Необходимость существования дорожного фонда

Орех О.П., Косниковская А.Л.

Белорусский национальный технический университет

По состоянию автомобильных дорог страны можно довольно точно определить совокупное состояние экономики государства, ведь они являются одним из определяющих факторов, влияющих на стоимость продукции, качество и быстроту ее доставки, а также на совокупный объем реализации.

Транспортная сеть в нашей стране сформирована на достаточно высоком уровне, поэтому на данный момент основной проблемой является ликвидация ямочности, прозедение ремонтов в соответствии с установленными сроками. Тем не менее, из-за нехватки финансирования регламентные работы по текущему и капитальному ремонту дорог в оговоренные нормативами сроки не проводятся.

Наши организации дорожного хозяйства обладают достаточной оснащенностью техникой и квалифицированными кадрами для своевременного проведения работ, однако нерешенным является вопрос об изыскании средств для этого.

Суммы необходимые для поддержания надлежащего состояния наших дорог очень внушительны и финансирование только из государственного бюджета не может решить всех проблем.

Для получения всей суммы необходимо наличие других источников, например дорожного фонда.

Одним из выходов из сложившейся ситуации является – взимание платы за проезд по главным магистралям страны.

Плата за пользование дорогой – это вынужденная мера, так как, только оплачивая проезд, мы можем рассчитывать в дальнейшем на надлежащее качество дорожной сети.

И если произвести расчет средств, которые в дальнейшем потребуются для полного восстановления наших магистралей, до требуемого уровня, то следует ответить на вопрос: сэкономив сегодня, не потратим ли мы завтра в разы больше?

Наличие средств дорожного фонда только ускорило бы реализацию государственной программы «Дороги Беларуси».

Поскольку Республика Беларусь находится в самом центре Европы и через ее территорию проходят несколько панъевропейских транспортных коридоров, мы просто обязаны создать такие условия, чтобы перевозчики не шли в обход нашей страны, а предпочитали именно наши дороги.