

Повышение безопасности пешеходных и транспортных потоков в условиях городской уличной сети

Павлович Т.И., Ремез Н.И.

Белорусский национальный технический университет

Говоря о вопросах безопасности дорожного движения, следует осознавать сложность ситуации, которая складывается сейчас на автомобильных дорогах республики. Особенно остро проблема безопасности пешеходных и транспортных потоков стоит в городах, где контакт пешехода и автомобиля неизбежен.

Вся сложность состоит в том, что передвижение данных потоков происходит в непосредственной близости друг от друга, а скорости движения их отличаются в разы. Следует принимать во внимание тяжесть последствий контакта пешехода и транспортного средства, что заставляет подходить к вопросам организации дорожного движения в городских условиях с особой тщательностью, оценивая объективно интенсивности движения как транспортных, так и пешеходных потоков, характер их распределения в пространстве, времени, особенности и состав.

Мероприятия по организации дорожного движения, как основной инструмент повышения безопасности пешеходных и транспортных потоков, а также увеличения пропускной способности городской уличной сети, можно условно разделить на несколько групп: разделение движения в пространстве, разделение движения во времени, формирование однородного транспортного потока, оптимизация скоростного режима движения, организация пешеходного движения, организация стоянок транспортных средств и внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением.

Наиболее радикальным и действенным из перечисленных направлений является разделение движения в пространстве. К данной группе применяемых мероприятий следует отнести: устройство многоуровневых пересечений (транспортных развязок) как в условиях нового строительства автомобильных дорог, так и в случаях реконструкции; устройство канализированных пересечений и примыканий, позволяющих разделить транспортные потоки и направить по наиболее рациональной траектории движения; устройство участков с односторонним движением; введение кольцевых пересечений; маршрутное ориентирование водителей транспортных средств.

Уделяя как можно больше внимания проблеме организации дорожного движения в таких непростых условиях как сейчас, не следует придерживаться принципа экономии средств.