

Мелведик Е.В., Стрижевский В.А.

Белорусский национальный технический университет

Для поддержания необходимых эксплуатационных характеристик автомобильных дорог работниками ДРСУ следует незамедлительно устранять такие повреждения дорожных покрытий, как выбоины, колеи, трещины, прочие поверхностные дефекты.

Для устранения вышеперечисленных повреждений применяются следующие технологии: инъекторная, с использованием холодной технологии, ремонт литым асфальтобетоном.

Инъекторная технология зарекомендовала себя как очень экономичный и эффективный способ устранения выбоин и трещин. Поврежденные места приводятся в порядок очень быстро и с минимальными затратами. А движение по санированному участкам можно открывать сразу же после окончания ремонта.

При методе тонкослойной холодной укладки с помощью специальной компактной и маневренной машины непосредственно на месте ремонта готовится состав из битумной эмульсии, минеральной смеси, цемента, воды и специальных добавок. Все компоненты смешиваются в смесителе, и готовая смесь подается на поврежденные места. Отремонтированные участки открываются для дорожного движения, как правило, через 30 минут после окончания работ.

Гораздо дольше прослужит покрытие, если выбоины ликвидировать помощью литого асфальтобетона. Однако этот способ сопряжен с повышенным расходом битума, и поэтому его рекомендуется применять только, если предполагается, что срок службы всего дорожного покрытия после ремонта составит еще как минимум несколько лет. Кроме того, ремонтные работы с литым асфальтобетоном должны проводить квалифицированные рабочие.

Особенностями технологии ремонта дорожных покрытий из литого асфальтобетона являются:

- более высокие температуры смесей при их выпуске из смесителей, а также при укладке в дорожное покрытие;
- увеличенное время перемешивания смесей во время их приготовления;
- необходимость транспортирования смесей к месту укладки в специальных транспортных средствах, снабженных мешалками и оборудованием для подогрева;
- отсутствие необходимости в уплотнении устраняемого покрытия.