

## **Анализ причин дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Республики Беларусь**

Ивлева Т.И., Мытько Л.Р.

Белорусский национальный технический университет

По данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно жертвами дорожно-транспортных происшествий (ДТП) во всем мире становятся 1,2 млн. человек, а около 50 млн. получают ранения или остаются инвалидами. Дорожно-транспортный травматизм обходится странам в 518 млрд. долл. в год, что составляет в среднем от одного до двух процентов их валового национального продукта. На автомобильных дорогах Республики Беларусь ежегодно погибают более 1500 человек.

Для снижения аварийности в республике разработана Концепция обеспечения безопасности дорожного движения. Основной задачей Концепции является снижение в 2015 году общих потерь в дорожном движении не менее чем на 25%, в том числе сокращение не менее чем на 500 человек числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате анализа ДТП установлено, что самыми распространенными видами происшествий являются наезд на пешехода и столкновение транспортных средств. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являлись: превышение скоростных режимов, нарушение правил проезда пешеходных переходов, нарушение правил маневрирования. Сопутствующим фактором в ряде случаев являлось неудовлетворительное состояние дорог. Каждое седьмое дорожно-транспортное происшествие было совершено водителями в нетрезвом виде. В таких авариях погибли и получили ранения более 1 тыс. человек, или свыше 12% от общего числа пострадавших в ДТП. Еще одной нерешенной проблемой является низкая культура участников дорожного движения. Неоправданная агрессия водителей и явное пренебрежение правилами дорожного движения со стороны пешеходов – частая причина дорожно-транспортных происшествий.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах позволил выделить ряд факторов, влияющих на общее количество аварий и на количество пострадавших. Были проанализированы как временные (день, час), так и систематические факторы (состояние дороги).

Большее число аварий происходит в апреле – мае, меньше – в зимние месяцы. Пик аварийности каждый день приходится на вечерние часы суток, когда резко увеличивается загруженность автомобильных дорог. Наибольшее количество ДТП происходит в конце рабочей недели, наименьшее – в выходные дни.