

## Способы повышения безопасности движения на автомобильных дорогах

Мирук А.С., Мытько Л.Р.

Белорусский национальный технический университет

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны. Для снижения аварийности необходимо широко внедрять современные методы и технологии обеспечения дорожной безопасности.

К таким методам можно отнести новые средства автоматической фиксации правонарушений; вертолетное патрулирование; схемы организации дорожного движения.

Необходимо совершенствование форм и методов международного сотрудничества по проблемам безопасности дорожного движения; внесение изменений в конструктивные особенности дорог; улучшение системы освещения, размещение дорожных знаков, указателей и разметки; внесение изменений в режим работы транспортных развязок и др.

Сегодня активно создаются технологии, соединяющие компьютерные чипы в транспортных средствах и на автомобильных дорогах.

Разработаны специальные радары и приборы радиопредупреждения, внедряются блокирующие устройства, не позволяющие запустить двигатель автомобиля лицам в состоянии алкогольного опьянения (алкозамки в Швеции).

Спутниковые технологии, разнообразные навигационные системы, системы определения местонахождения транспортного средства и радиообмена между водителями, адаптивные системы регулирования транспортных потоков (АСРТП). Для передачи водителям информации используются многопозиционные дорожные знаки, световые табло со сменной информацией, специальные радио- и видеоканалы.

Активно применяется принудительное регулирование скоростей и направления движения при помощи «лежачих полицейских», шумовых полос, разделителей полос движения.

Применяются дорожные знаки, покрытые световозвращательной пленкой, светофоры, оснащенные фотокамерами на перекрестках, «регуляторы скорости», противоаварийные амортизаторы, стеклянные светоотражающие элементы и тонкослойные цветные покрытия противоскольжения.

Транспортную безопасность значительно улучшает система естественного обогрева и охлаждения дорожного покрытия, которая позволяет освободить автомобильные дороги от наледи без использования соли и песчаных смесей.